

EL MONTE RV



GASTENHANDLEIDING

KLASSE C



Welkom bij El Monte RV

We heten je van harte welkom bij El Monte RV. Sinds onze oprichting in 1970 zijn we uitgegroeid tot een van de grootste en meest betrouwbare camperverhuurbedrijven ter wereld. Klanten waarderen ons oog voor detail en onze inzet om betrouwbare, hoogwaardige campers van recente bouwjaren aan te bieden tegen betaalbare prijzen. We zijn er trots op jou onze toonaangevende klantenservice te bieden, waarbij elke gast als familie wordt behandeld.

El Monte RV maakt deel uit van de wereldwijde **thl**-familie van campermerken, die de leukste manier biedt om de vrijheid van de open weg te ervaren. Of je nu op zoek bent naar unieke avonturen buiten de gebaande paden, wilt kamperen bij je favoriete festival of evenement, of gewoon een ontspannen trip plant, wij zorgen ervoor dat jouw reis onvergetelijk wordt. Nadat je de VS op je eigen tempo hebt ontdekt, nodigen we je uit om ook onze **thl**-zustermerken in Australië, Nieuw-Zeeland, Canada of het VK & Ierland te verkennen.

Bij El Monte RV reizen we met hart. We willen bijdragen aan het behoud van de prachtige plekken die we bezoeken, en daarom proberen we onze impact op het milieu zo klein mogelijk te houden door zorgvuldig ons energie-, uitstoot- en waterverbruik te beheren en te beperken waar dat kan. We gebruiken minder wegwerpplastic en hebben recyclingprogramma's opgezet bij onze vestigingen. We moedigen onze gasten aan om mee te doen en verwijzen je graag naar pagina 11 voor tips voor een veilige reis.

Met deze uitgebreide Gastenhandleiding willen we veelgestelde vragen beantwoorden tijdens je reis. Dit is je eerste naslagpunt voor allerlei praktische zaken. Mocht je een vraag hebben die niet in deze handleiding beantwoord wordt, dan staat ons On Road Care-team altijd telefonisch klaar om je verder te helpen.

Namens het hele El Monte RV-team wensen we je een fantastische campervakantie vol avontuur en blijvende herinneringen.

Goede reis!



Kate Meldrum
Chief Operating Officer,
North America



Grant Webster
CEO and Managing Director
thl



We hebben deze Gastenhandleiding gemaakt om je onderweg snel antwoord te geven op allerlei vragen. Of je nu tips zoekt, uitleg over systemen of gewoon een antwoord op veelgestelde vragen, de meeste antwoorden vind je hier!

Mocht je na het lezen van deze handleiding alsnog hulp nodig hebben, neem dan contact op met het On Road Care-team van El Monte RV. De contactgegevens vind je op je sleutelkaart.

Geniet van de vrijheid en het plezier van de open weg!

REIZEN MET HART EN ZIEL	4
VEELGESTELDE VRAGEN	5
WAT JE MOET WETEN VOORDAT JE GAAT	7

In deze sectie vind je een essentiële checklist voor je veiligheid en comfort. Controleer vóór vertrek bij het El Monte-station of je met alle belangrijke punten bekend bent.

RIJDEN & BESTUREN VAN DE CAMPER	10
--	-----------

Tips voor een veilige rit	11
Onderhoud van de camper tijdens je reis	12
Iconen op het dashboard	14
Lichten & waarschuwingsgeluiden	15

PARKEREN, KAMPEREN & GENIETEN VAN DE CAMPER	16
--	-----------

Aankomst op de camping	17
Stroom aansluiten	17
Watertank vullen	18
Aansluiten op stadswater	18
Aansluiting afvaltank	18
Dinette ombouwen tot bed	19
Televisie	19
Banden	19
Elektrisch zonneschermb	19
Campsite etiquette	20
Vorbereiden op vertrek van de camping	20

BEDIENINGSSYSTEMEN IN DE CAMPER	21
--	-----------

Monitorpaneel	22
Slide-bediening	23
Elektrische systemen	23
Generator	24
Droogkamperen	25
Kachel/verwarming	25
Boiler	25
12-Volt systeem	26
Hoofdstroomschakelaar	26
Magnetron	26
Hetelucht-magnetron	26
Dakairconditioning	27
Zonnepanelen	27
Verlengd aanrechtblad	27
Koelkast/vriezer	28
Kookplaat	29
Propaangestuurde apparaten	29
Douchekop	30
Toilet	30
Afvalwatersystemen	30
Legen van de afvaltanks	30
Veiligheidssystemen	31
Nooduitgang	32
Bediening van de camperraampjes	32

ONGEVALLen, PECH EN ONDERHOUD	33
TERUGBRENGEN BIJ EL MONTE RV	34

Probleemoplossing	34
El Monte RV locaties	38
Index	39



RESPECTVOL REIZEN

Bij El Monte RV reizen we met hart en ziel. We vragen je om deze tien eenvoudige principes te volgen, zodat we samen onze natuur behouden en toekomstige generaties net zo kunnen genieten van dit prachtige land.



Rijd voorzichtig
- houd je aan de
maximumsnelheden



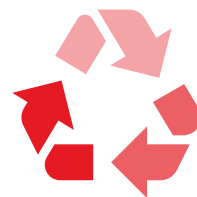
Laat je kampeerplek
schoon achter, laat geen
sporen achter



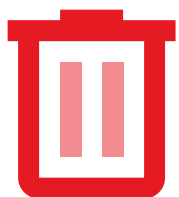
Bescherm de VS voor
toekomstige reizigers



Respecteer culturen en
wees vriendelijk



Beperk afval, recycle en
hergebruik zoveel mogelijk



Gooi afval in de juiste
afvalbakken



Bespaar water - korte
douches en gootsteen
vullen



Voorkom brand - volg de
lokale regels



Leeg je tanks alleen op
officiële dumpstations



Let op wilde dieren!

HEB IK EEN SPECIAAL RIJBEWIJS NODIG?

Nee, een speciaal rijbewijs is niet vereist. Huurders en bestuurders moeten minimaal 21 jaar zijn en een permanent, geldig rijbewijs hebben (digitaal, tijdelijk of voorlopig rijbewijs wordt niet geaccepteerd) uit het land van herkomst. Een internationaal rijbewijs (vertaling) wordt aanbevolen, maar is niet verplicht.

ACCEPTEREN JULLIE DIGITALE RIJBEWIJZEN?

Nee, digitale rijbewijzen worden niet geaccepteerd. Je hebt een papieren rijbewijs nodig.

VERHUREN JULLIE EEN GPS?

Bij de meeste vestigingen kun je een GPS huren. Vraag dit bij je reservering of neem contact op met onze Klantenservice om het aan je reservering toe te voegen.

ZIJN DE CAMPERS VOORZIEN VAN EEN GENERATOR?

Ja, al onze campers hebben een generator.

MOET IK ZELF BEDDENGOED MEENEMEN?

Je mag zelf beddengoed of keukenspullen meenemen, of een keuken- of comfortpakket bij ons huren. Vraag dit bij je reservering of neem contact op met onze Klantenservice om het toe te voegen.

KAN IK DE INLEVERLOCATIE WIJZIGEN TIJDENS MIJN HUURPERIODE?

Neem hiervoor contact op met onze Reserveringsafdeling. Zij bekijken of dit mogelijk is op basis van beschikbaarheid. Een retour op een andere locatie (one-way) kan extra kosten met zich meebrengen (indien beschikbaar). Wijzigingen in de drop-off locatie zijn niet gegarandeerd. Ongeautoriseerd inleveren op een andere locatie leidt tot boetes.

KAN IK DE CAMPER DIE IK EERST HEB GEBOEKT WIJZIGEN?

Ja, je kunt het type camper wijzigen, afhankelijk van beschikbaarheid. Houd er rekening mee dat wijzigingen in je reservering extra kosten met zich mee kunnen brengen. Neem contact op met onze Reserveringsafdeling voor wijzigingen in je boeking.

WAT GEBEURT ER ALS IK MIJN BOEKING MOET ANNULEREN?

Boeking die binnen 48 uur worden gemaakt en geannuleerd, zijn kosteloos zolang de geplande reisdatum meer dan 7 dagen in de toekomst ligt.

- Minimale annuleringskosten: \$300
- Tot 8 dagen voor vertrek: \$300
- 7 tot 4 dagen voor vertrek: 75% van de nachtprijs plus eventuele one-way toeslag wordt niet terugbetaald (minimaal \$300)
- 3 dagen of minder voor vertrek of No Show: 100% van de volledige huursom – GEEN TERUGBETALING

KAN IK DE INLEVERDATUM WIJZIGEN TIJDENS MIJN HUURPERIODE?

Neem contact op met onze Reserveringsafdeling als je je huurperiode wilt verlengen. Dit kan alleen als er beschikbaarheid is. Niet-gebruikte huurnachten worden niet terugbetaald als je de camper eerder inlevert.

ZIJN ER REISBEPERKINGEN?

Off-road: rijden op niet-openbare, onverharde en/of 'logging' wegen is op geen enkel moment toegestaan

Death Valley: reizen door Death Valley is niet toegestaan van 1 juni tot 30 september vanwege temperaturen die kunnen oplopen tot 60°C

Mexico: reizen is toegestaan op eigen risico en alleen als je El Monte RV's Mexico Auto Liability Insurance (MALI) afsluit, verkrijgbaar bij alle zuidwestelijke vestigingen. Let op: er is geen vergoeding voor reparaties, gebruiksverlies of eigen risico's bij schade in Mexico

New York City/Manhattan: niet toegestaan.

Ontario/Quebec: campers mogen niet onbeheerd achtergelaten worden in Montreal, Ottawa en Quebec City. We adviseren om de camper op een camping te parkeren en gebruik te maken van taxi of openbaar vervoer

Alaska/Noord-Canada: reizen is toegestaan op eigen risico, maar er is geen vergoeding voor reparaties of gebruiksverlies

Winter: reizen in de wintermaanden is toegestaan. Houd rekening met vorst in het voorjaar en najaar op hogere hoogtes. Eventuele schade door bevriezing van systemen is voor eigen rekening. Soms wordt het watersysteem gevuld met antivries om bevriezing te voorkomen. In dat geval mogen de watersystemen (toilet en douche) pas weer gebruikt worden zodra je in gebieden bent met temperaturen boven het vriespunt. Wie weer water wil gebruiken, kan (laten) winterklaar maken of ont-winteren met hulp van een expert.

Let op: winterklaar maken of ont-winteren kost meestal tussen \$150-\$200 en is voor rekening van de huurder.

Zomer: reizen bij extreme hitte kan het camper-systeem belasten zoals het dakairco, dashboardairco, generator en koelkast. We houden onze vloot in topconditie voor alle weersomstandigheden, maar houd er rekening mee dat prestaties onder extreme hitte niet gegarandeerd kunnen worden.

Op een zonnige dag kan de temperatuur in een afgesloten voertuig oplopen tot 55°C of hoger. Een dakairco koelt ongeveer 11°C onder de buitentemperatuur. Bij extreme hitte kan het dus uren duren voordat de temperatuur in de camper merkbaar daalt.



EL MONTE RV®



VOR DER ABFAHRT

WAT JE MOET WETEN VOORDAT JE GAAT

NIET ROKEN

Onze campers zijn rookvrij. Als je toch besluit te roken, vpen of drugs gebruikt, wordt er minimaal \$250 aan schoonmaakkosten in rekening gebracht.



HUIDDIERENBELEID

Je trouwe viervoeters zijn van harte welkom. Als er bij het inleveren extra schoonmaak nodig is vanwege je huisdier, worden hiervoor extra schoonmaakkosten berekend. De huurder is verantwoordelijk voor alle schade aan het interieur door bijvoorbeeld kauwen, krabben, enzovoort.



WALK AROUND TOUR

Loop een ronde om de camper om te controleren of alle aansluitingen zijn losgekoppeld en netjes opgeborgen in hun compartimenten. Controleer of alle buitencompartimenten vergrendeld zijn. Vergeet niet om deze controle altijd te doen voordat je gaat parkeren of wegrijdt.

TIP

Zie je water van het dak lopen terwijl de airco aanstaat? Geen paniek, dit is gewoon condens.



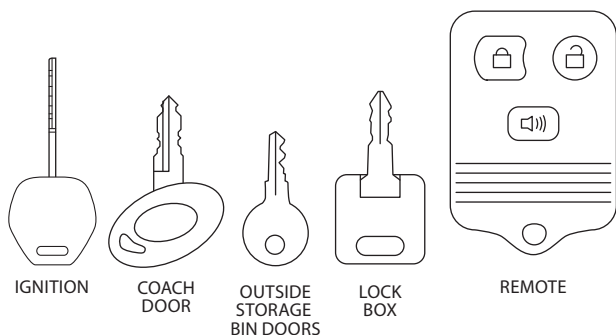
LET OP

Let goed op tijdens de rondgang, de uitlaatpijp van de generator zit aan de bestuurderszijde.



SLEUTELS

Je krijgt één set sleutels voor de camper. **Laat ze niet in het contact zitten en houd ze altijd bij je om verlies te voorkomen.**



FIGUUR 1: SLEUTELS

LET OP

Als de sleutels worden gescheiden, **is de huurder verantwoordelijk voor alle kosten voor verloren, gescheiden of vervangende sleutels.**



TIP

Door de strakke afdichting van de deur kun je de deur het beste met één hand naar binnen duwen terwijl je met de andere hand de hendel naar je toe trekt.



ZET DE CAMPER KLAAR VOOR HET RIJDEN

1. Alle dakluiken en camperramen zijn gesloten.
2. Kastdeuren, lades en uitschuifbare werkbladen zijn gesloten.
3. Koelkast- en vriezerdeuren zijn goed afgesloten.
4. Badkamerdeur is gesloten.
5. Boiler, waterpomp, kachel en fornuis zijn uitgeschakeld.
6. Generator is uitgeschakeld.
7. TV is gezekeerd.
8. Ladder voor stapelbed is gezekeerd.
9. Alle borden, bagage en apparatuur zijn opgeborgen en vastgezet.
10. Slide-outs zijn ingetrokken.
11. Luifel is ingetrokken.
12. Deur is gesloten en op slot met het nachtslot; sleutel volledig in het slot steken voor het draaien.
13. Buitenklep van het riool is gesloten en vergrendeld.
14. Alle buitencompartimenten zijn gesloten en vergrendeld.
15. Leveling systeem is ingetrokken.

TIP

Bewaar lichtere spullen in de bovenste kastjes en zwaardere spullen onderin.



LET OP

Tijdens het rijden moeten alle ramen en dakluiken gesloten zijn om schade door wind, regen of stof te voorkomen en voor het comfort van de inzittenden.



VOORBEREIDEN OP HET RIJDEN

Kijk altijd goed om je heen voordat je instapt. Een auto, fiets, persoon of tak kan achter, boven of naast de camper staan zonder dat je het ziet. Controleer altijd de dode hoeken bij parkeren of achteruitrijden. Gebruik altijd een spotter: iemand die buiten de camper staat en meehelpt bij het manoeuvreren. Zorg dat je de spotter in je zijspiegels kunt zien.

1. De zijspiegels moeten goed zijn afgesteld.
2. Doe je veiligheidsgordel om. Dat is wettelijk verplicht!
3. Zet de handrem los.
4. De achterkant van de camper steekt uit voorbij de wielen. Bij bochten kan de achterkant uitslaan. Zorg ervoor dat je altijd voldoende ruimte hebt bij het wegrijden of bij bochten. Let ook op bij hellingen: het achterste deel van de camper kan de grond raken als de voorkant hoger komt te staan.

WAT JE MOET WETEN VOORDAT JE GAAT

LET OP

In heel Noord-Amerika geldt: rijden doe je aan de rechterkant van de weg.



PLAN JE ROUTE

Bij het plannen van je eerste rit en overnachtingsplek: houd er rekening mee dat je wat tijd nodig hebt om te wennen aan de camper, je spullen veilig op te bergen en te tanken. Kies voor de eerste nacht liever een korte rit en probeer voor zonsondergang aan te komen. Wij adviseren maximaal twee uur rijden.

TANKEN VAN DE CAMPER

Vul de camper altijd met de juiste brandstof, zoals aangegeven bij de tankdop. De benzinetank heeft een inhoud van ongeveer 80 gallon / 302 liter. **Jij bent verantwoordelijk dat er alleen BENZINE wordt getankt. Dit voertuig heeft een benzinemotor.**

Zie FIGUUR 2: BRANDSTOFDOP op deze pagina.

LET OP

VUL NIET MET DE VERKEERDE BRANDSTOF. Bij het tanken van verkeerde brandstof is de huurder verantwoordelijk voor alle kosten. Bel direct On Road Care Team als je verkeerd hebt getankt. **START DE MOTOR NIET. RIJD NIET MET DE CAMPER.**



LET OP

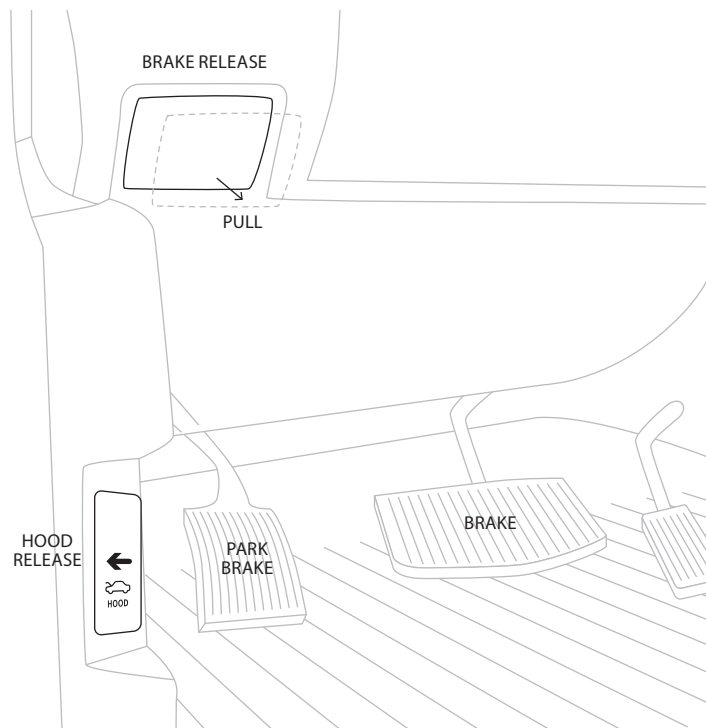
Zorg dat de tankdop na gebruik goed is dichtgedraaid. Als de dop niet goed zit, kan het motorstoringslampje gaan branden.



FIGUUR 2: BRANDSTOFDOP

PARKEREN

Parkeer de camper altijd op een vlakke ondergrond. Zo werken de apparaten en slide-out goed en ligt je bed ook lekkerder. **Zet altijd de handrem op als je geparkeerd staat.**



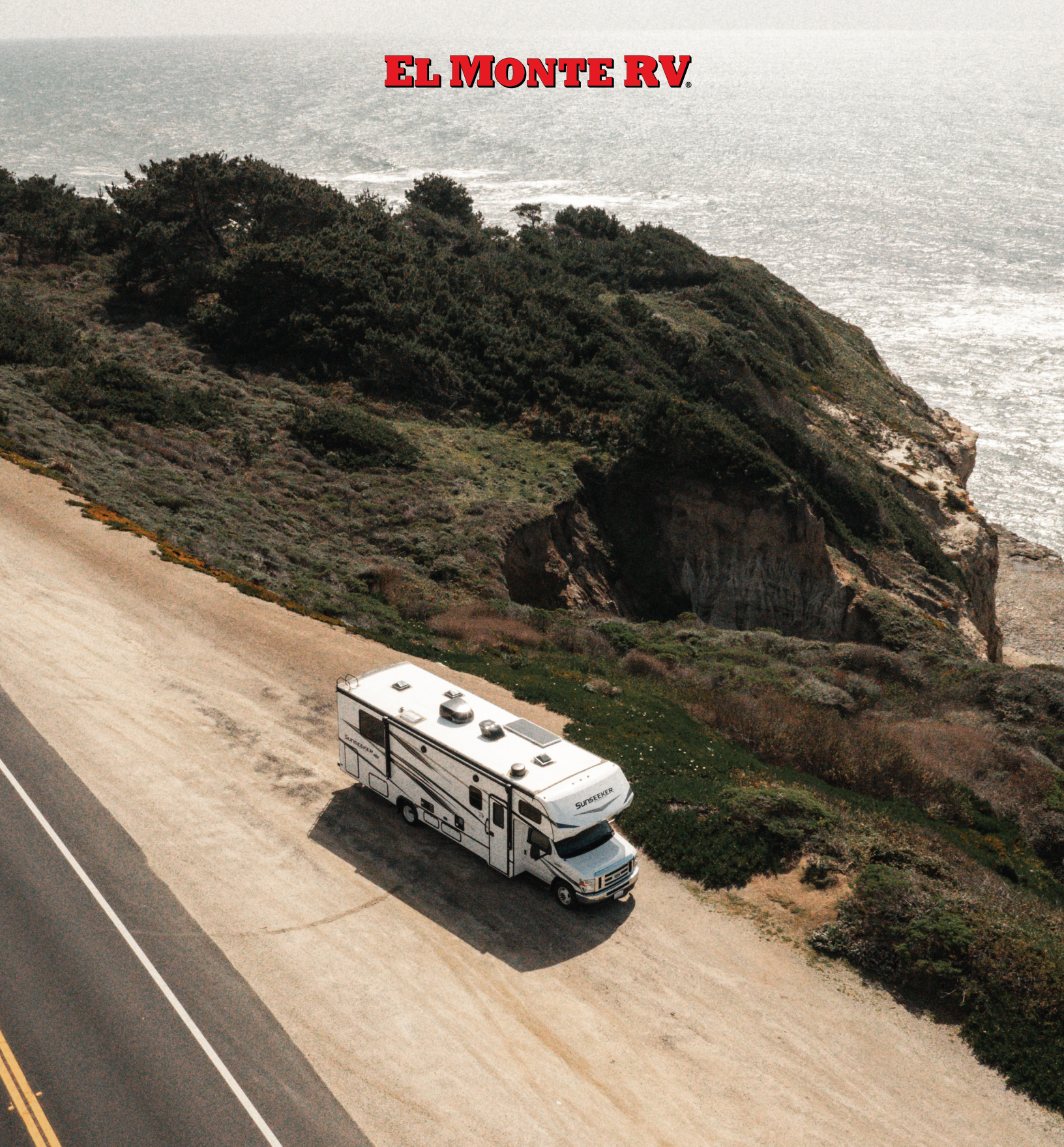
FIGUUR 3: PARKEERREM & REM LOSMAKEN

TIP

Zorg dat je altijd je sleutels bij je hebt als je de camper verlaat, zo voorkom je dat je jezelf buitensluit en kosten maakt.



EL MONTE RV®



RIJDEN & BESTUREN VAN DE CAMPER

TIPS VOOR EEN VEILIGE RIT

De camper heeft veel van dezelfde bedieningen en functies als je eigen auto. Hoewel de camper hoger, langer en zwaarder is, rijdt hij makkelijk en soepel.

Bij remmen, sturen en optrekken moet je wel rekening houden met het gewicht. Bergaf kan de camper vanzelf wat versnellen.

SNELHEID & ACCELERATIE

Trek rustig op en wees voorzichtig bij invoegen en wisselen van rijstrook. Overschrijd nooit de maximumsnelheid; ongeveer 10% langzamer rijden geeft betere controle en zuiniger verbruik. Als je langzamer rijdt, check regelmatig je spiegels en laat achteropkomend verkeer passeren.

LET OP

Rijden met een waarschuwinglampje van het remsysteem aan is gevaarlijk. Remkracht kan flink afnemen en reparatiekosten zijn dan voor de huurder. Neem contact op met On Road Care als het lampje blijft branden nadat je de handrem hebt losgezet.



REMMEN & REMMEN OP HELLINGEN

Houd ongeveer twee keer zoveel afstand tot je voorligger als je normaal zou doen in je eigen auto. Dat betekent dat je op de snelweg zo'n 4 tot 6 seconden afstand aanhoudt. **Bij afdalen van een heuvel:** rem op tijd af en zorg dat de **TOW/HAUL-modus ingeschakeld is**. Als je remt, trap je het pedaal kort in en laat je weer los. Houd het pedaal niet constant ingedrukt, want daardoor kan het remsysteem oververhit raken. Laat de motor en de versnellingsbak in **TOW/HAUL** het meeste werk doen. Zie TOW/HAUL op pagina 13. Vergeet bij het parkeren **altijd de handrem aan te trekken**.

LET OP

Cruise control maakt het rijden vaak wat relaxter. Maar gebruik het niet bij nat wegdek, gladheid, sneeuw of als je door heuvelachtig of bergachtig gebied rijdt. In die omstandigheden heb je minder controle over het voertuig en verbruik je ook meer brandstof. In zulke situaties is het beter om de **TOW/HAUL-modus** te gebruiken, die geeft je juist extra controle.



STUREN

De camper heeft een grotere draaicirkel en heeft meer ruimte nodig bij bochten. Altijd vaart minderen en opletten op **uitslag aan de achterkant**.

DOORRIJHOOGTE

Campers zijn veel hoger dan gewone auto's. Minimaal **13 voet (4 meter)** vrije hoogte is nodig. Op het dak zitten o.a. airco, zonnepanelen en ventilatie.

Let goed op bij tankstations, viaducten, tunnels, bruggen en tolpoorten. De camper past niet in parkeergarages of drive-throughs.

Schade door botsing met hoogtebeperkingen (zoals parkeergarages, drive-ins of andere overkappingen) wordt NIET vergoed. Schade is volledig voor rekening van de huurder. Bel On Road Care als het dak is geraakt.

Let ook op de breedte bij passeren of ingehaald worden. Zorg dat je spiegels niet in de rijbaan van het tegemoetkomend verkeer hangen.

PARKEREN & ACHTERUITRIJDEN

Gebruik altijd een spotter bij achteruitrijden! Zorg dat je de spotter goed ziet in de spiegels. **Zet altijd de handrem op bij parkeren.**

AANDACHT VOOR ANDERE WEGGEBRUIKERS

Als je met een RV rijdt, moet je extra goed letten op andere weggebruikers, zoals voetgangers, hardlopers, fietsers, kleine voertuigen, enzovoort. Houd altijd genoeg afstand (zeker zo'n 1,5 meter) als je iemand inhaalt die zich aan jouw kant van de weg bevindt. Door de luchtverplaatsing van de RV kunnen fietsers zelfs een beetje naar je toe gezogen worden. Vergeet ook niet dat de buitenspiegels vrij breed uitsteken, waardoor je sneller te dichtbij komt. In alle gevallen: rustig aan, wacht tot je veilig kunt inhalen, zet je richtingaanwijzer aan en stuur pas dan rustig naar de andere weghelft.

STOELEN & GORDELS

Als er tussendoor van bestuurder wordt gewisseld, moet je de bestuurdersstoel opnieuw instellen zodat deze lekker zit én je goed zicht hebt in de buitenspiegels (ook op de spotter buiten). Zorg dus dat elke nieuwe bestuurder de stoel even goed afstelt voor vertrek.

Alle inzittenden zijn wettelijk verplicht om hun gordel te dragen zolang de RV in beweging is.

Kinderzitjes mogen nooit op de bijrijdersstoel worden geplaatst. Door de airbags kunnen bij activering ernstige verwondingen of zelfs dodelijk letsel ontstaan. Dat risico geldt ook voor kinderen tot en met 12 jaar.

SCHOOLBUSSEN, SCHOOLZONES & SPEELPLAATSGBIEDEN

In de VS zijn schoolbussen geel. Als een schoolbus stopt, gaan er knipperlichten aan en schuift er een stopbord uit de zijkant.

Zodra je deze knipperlichten en/of het stopbord ziet, moet je volledig stoppen, ongeacht van welke kant je komt aanrijden.

Je mag pas weer verder rijden als de lichten uit zijn en het stopbord is ingetrokken. In zogeheten School Zones en Playground Zones (speelplaatszones) moet je altijd je snelheid aanpassen naar de ter plaatse aangegeven limiet. Pas zodra je het bord bent gepasseerd dat het einde van de zone aangeeft, mag je weer op normale snelheid rijden. Houd er rekening mee: bij te hard rijden in deze zones worden hoge boetes opgelegd.

ONDERHOUD VAN DE CAMPER TIJDENS JE REIS

TANKEN

Bekijk vóór het tanken van brandstof en/of propaangas FIGUUR 2: BRANDSTOFDOP op pagina 9 en FIGUUR 5: PROPAANTANK op pagina 13.

1. Zet de motor uit en trek de handrem aan.
2. Zet de hoofdschakelaar van de accu op **OFF** en draai de gaskraan dicht.
3. Na het tanken zet je de hoofdschakelaar weer op **ON** en open je de gaskraan weer.

TANKHERINNERING

Lever de camper weer in met hetzelfde brandstofniveau als bij vertrek.

NOODSTARTSCHAKELAAR

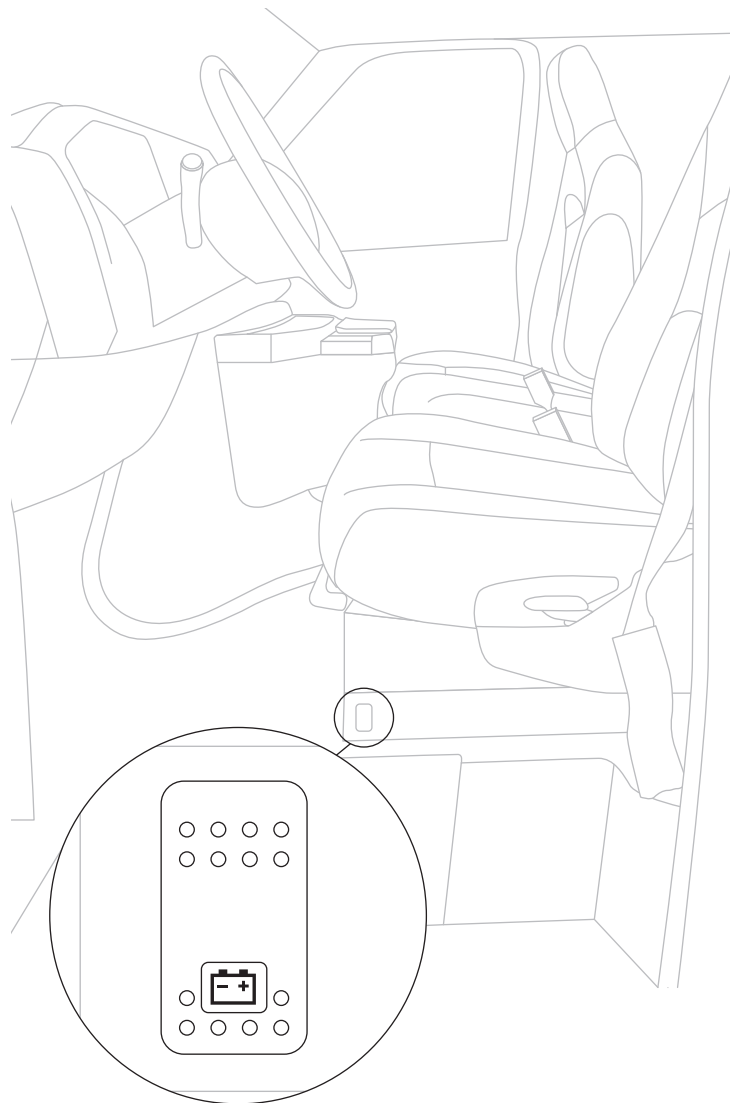
Als de startaccu leeg is, gebruik dan de schakelaar links bij de bestuurdersstoel / boven de gordel / links op het dashboard.

Zo gebruik je deze schakelaar:

1. Druk en houd de noodstartknop ingedrukt.
2. Start de motor terwijl je de knop ingedrukt houdt. Lukt starten niet binnen 10 seconden? Wacht 1 minuut en probeer opnieuw.
3. Laat de noodstartknop los.

Zie FIGUUR 4: NOODSTARTSCHAKELAAR op deze pagina.

Probleemoplossing: zie TABEL 1: STARTEN op pagina 34.



FIGUUR 4: NOODSTARTSCHAKELAAR

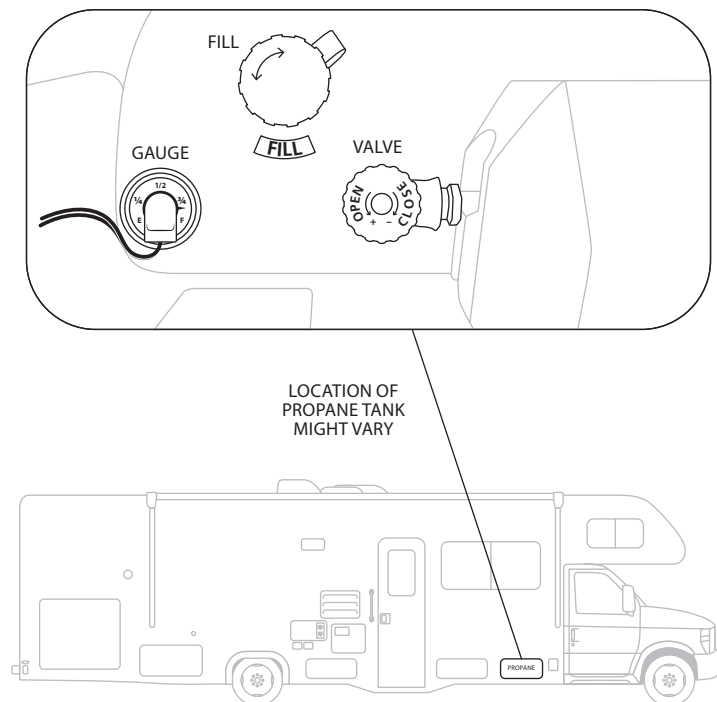
PROPAANTANK

De propaantank is bij vertrek volledig gevuld en levert gas voor de verwarming, boiler en het fornuis. Je kunt de tank bijvullen bij sommige tankstations, U-Haul vestigingen en campings. Vraag je campinghost waar je lokaal kunt bijvullen. **Eventuele vullingen tijdens je reis zijn voor eigen rekening. Zorg dat je nooit zonder gas komt te zitten.**

Het is veilig om met de propaantank **AAN** te rijden.

Zie FIGUUR 5: PROPAANTANK op deze pagina.

De inhoud van de tank staat op de propaantank aangegeven.



FIGUUR 5: PROPAANTANK

REIZEN MET EEN VEERPONT

Vóór je op een veerpont rijdt, is het wettelijk verplicht de gaskraan dicht te draaien en de hoofdschakelaar van de accu op **OFF** te zetten. Na de overtocht, als het veilig is, stop je even om de gaskraan weer open te zetten en de hoofdschakelaar op **ON**.



ONDER DE MOTORKAP

Vul vloeistoffen bij indien nodig of als het waarschuingslampje brandt. Als je lekkage ziet, bel dan On Road Care. Voor de motorkaphendel, zie FIGUUR 3: PARKEERREM & REM LOSMAKEN op pagina 9.

OLIE

Gasten zijn verantwoordelijk voor het controleren en bijhouden van het oliepeil. Als je olie bijvult, kijk op de dop voor het juiste type. Voeg telkens maar 0,5 liter toe en controleer daarna weer. Olie controleer je het beste 's ochtends bij vlakke stand. Olie en filter moeten elke 7500 mijl ververs worden. Als de volgende oliebeurt nodig is, bel On Road Care voor instructies. Een oliebeurt kost meestal minder dan \$100.

Bewaar alle bonnetjes voor terugbetaling. Als het servicepunt extra werkzaamheden voorstelt, eerst On Road Care bellen.

TIP

Voor onderhoud boven de \$100 vooraf goedkeuring vragen bij On Road Care.



BANDEN

Bij een lekke band, probeer deze niet zelf te wisselen. Parkeer veilig en bel On Road Care. Geef door welke band het is, je unitnummer en locatie. De agent vertelt wat te doen. Kosten voor banden zijn voor rekening van de huurder.

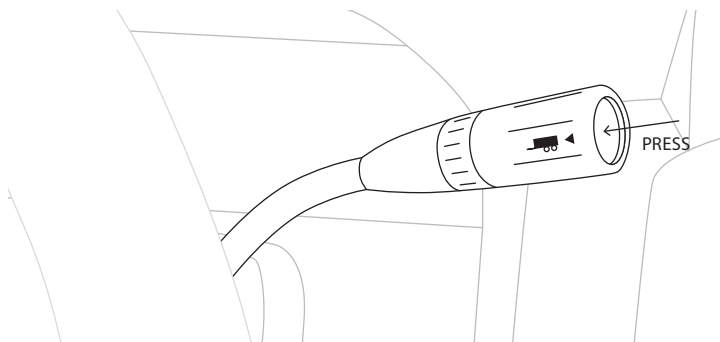
TOW/HAUL

El Monte RV raadt sterk aan om TOW/HAUL te gebruiken voor extra controle tijdens het rijden. Vooral bij het afdalen van heuvels of bij het afremmen met een zwaar beladen camper komt deze functie goed van pas. TOW/HAUL schakelt automatisch terug zodra je remt, zodat je snelheid netjes behouden blijft zonder dat je constant zelf hoeft te remmen.

Om even aan het systeem te wennen raden we aan om TOW/HAUL direct in te schakelen zodra je voor het eerst een heuvel afrijdt waarbij je snelheid onder controle wilt houden. Je schakelt TOW/HAUL in door op de knop aan het uiteinde van de versnellingspook of de knop op het dashboard te drukken. Zodra het systeem actief is, verschijnt er een symbool op het dashboard.

Zie FIGUUR 6: TOW/HAUL KNOP op deze pagina.

Tijdens het remmen: druk de rem in en laat weer los. Houd het rempedaal niet continu ingedrukt, anders kan het remsysteem oververhit raken. Laat de motor en de TOW/HAUL functie het werk doen.



FIGUUR 6: TOW/HAUL KNOP

ICONEN OP HET DASHBOARD

	Veiligheidswaarschuwing		Grootlicht waarschuwingslamp		Niet openen bij hitte
	Zie gebruikershandleiding		Mistlampen voor		Accu
	Gordel om		Zekeringkast		Niet roken/vlammen/spark
	Airbag voor		Brandstofpomp reset		Accuzuur
	Airbag zij		Ruitenwissers		Explosief gas
	Kinderzitje onderste verankering		Voorruit ontthooien		Ventilatorwaarschuwing
	Kinderzitje bovenste verankering		Achterraut ontthooien		Stuurbekrachtiging
	Remsysteem		Elektrische ramen voor/achter		Vloeistofpeil controleren
	ABS-systeem		Elektrische raamvergrendeling		Service motor
	Parkeerrem		Ramen kinderslot		Luchtfilter motor
	Niet-petroleum remvloeistof		Achterbak vergrendelen		Interieurfilter
	Parkeerhulp		Paniekalarm		Krik
	Stabiliteitssysteem		Motorolie		Tankdop controleren
	Cruise control		Koelvloeistof		Lage bandenspanning
	Lichtschakelaar		Motortemperatuur		Adaptieve cruise control
	Deur open		Grootlicht		Rijstrookwaarschuwing
	Motorkap open		Stadslichten		Aandrijfsysteemstoring
	Technische hulp vereist		Ontvlambaar		Zie werkplaatshandboek
	Passagiersairbag actief		Passagiersairbag uitgeschakeld		Helling-afdaalregeling
	Trailsysteem				

LICHTEN & WAARSCHUWINGSGELUIDEN

Waarschuwinglampjes op het dashboard kunnen oplichten om je te wijzen op een probleem dat aandacht of reparatie vereist. Normaal lichten ze even op bij het starten. Een geel lampje is een waarschuwing die niet direct gevaarlijk is als de camper verder normaal rijdt. Een rood lampje of meter in rood betekent: direct stoppen zodra het veilig is. **Zet de motor uit en daarna weer aan.** Blijft het lampje branden? Bel dan direct het On Road Care Team.

MOTORONDERHOUD BINNENKORT NODIG



Gaat branden als je het contact op ON zet om het lampje te checken. Blijft het na het starten aan, dan heeft het On-Board Diagnostics systeem een storing gevonden of is de camper toe aan onderhoud. Bel het On Road Care Team.

ELEKTRONISCHE GASHENDEL



Gaat branden als de motor overschakelt naar een 'noodloop'-stand om schade te voorkomen. Stop zodra je veilig stil kunt staan en bel het On Road Care Team.

TANKDOP CONTROLEREN



Gaat branden als de tankdop niet goed dicht zit. Draai hem even los en sluit hem daarna weer goed af.

PARKEERREM & REMWAARSCHUWING



Bij het aanzetten van het contact gaan de lampjes van de parkeerrem en het remsysteem aan. Blijven ze tijdens het rijden branden, dan staat de parkeerrem waarschijnlijk nog (deels) aan. Trek hem stevig aan en laat daarna weer los.

ANTI-BLOKKEER SYSTEEM (ABS)



Als het ABS uitvalt, wordt je remweg langer en kunnen de wielen blokkeren. De gewone remmen blijven wel werken, dus je kunt veilig verder rijden, maar laat het zo snel mogelijk nakijken.

GECERTIFICEERDE MONTEUR NODIG



Als dit lampje gaat branden: veilig parkeren en meteen het On Road Care Team bellen.

AIRBAG STATUS



Gaat dit lampje niet aan bij het starten, blijft het knipperen of branden, neem dan direct contact op met het On Road Care Team.

GORDELS



Herinnert je eraan om de gordel vast te maken. Er klinkt ook een piepje. Iedereen in de camper moet tijdens het rijden een gordel dragen, ook achterin.

OLIEDRUK



Gaat branden bij te lage Oliedruk. Stop meteen, zet de motor uit en check het oliepeil. Vul indien nodig olie bij. Blijft het lampje aan, neem dan contact op met het On Road Care Team. Jij bent zelf verantwoordelijk voor het oliepeil.

KOELVLOEISTOFTEMPERATUUR



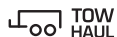
Brandt dit lampje, dan is de motor te warm. Stop veilig, zet de motor uit, laat afkoelen en bel het On Road Care Team.

LAGE BANDENSPANNING



Gaat branden als er te weinig druk in de banden zit.

TRANSMISSIE TOW/HAUL



Brandt als TOW/HAUL is ingeschakeld. Zie TOW/HAUL op pagina 13 voor uitleg.

ANTI-DIEFSTALSYSTEEM



Dit systeem wordt geactiveerd door de camper met de afstandsbediening te vergrendelen. Het controlelampje bij de deur knippert als het systeem aan staat. Gaat het alarm af na openen? Sluit dan de deuren en vergrendel en ontgrendel opnieuw met de afstandsbediening.

LAADSYSTEEM



Gaat branden als de accu niet goed oplaadt.

CRUISE CONTROL



Brandt als cruise control is ingeschakeld.

WEINIG BRANDSTOF



Gaat branden bij een bijna lege tank. Zoek zo snel mogelijk een tankstation en tank liefst bij voordat je onder een kwart komt.

RICHTINGAANWIJZER



Brandt bij gebruik van richtingaanwijzers of alarmlichten.

GROOT LICHT



Brandt als het grootlicht aan staat.

STABILITEIT & TRACTIE CONTROLE



Knippert tijdens werking.

SLEUTEL NOG IN CONTACT



Piept als je de deur opent terwijl de sleutel nog in het contact zit.

KOPLAMPWAARSCHUWING



Piept als de koplampen nog aan staan bij uitgezet contact. Zo voorkom je dat de accu leegloopt.

PARKEERREM AAN TIJDENS RIJDEN



Piept als je rijdt met meer dan 5 km/u terwijl de parkeerrem nog aan staat.

TIP

Gaat het alarm af na openen? Sluit de deuren, vergrendel en ontgrendel ze met de afstandsbediening en start daarna de motor.



LET OP

Dagrijverlichting zorgt ervoor dat je goed zichtbaar bent voor tegenliggers, maar is niet genoeg voor 's nachts. Zet daarom altijd je gewone verlichting aan als je onderweg bent.



EL MONTE RV®



PARKEREN, KAMPEREN & GENIETEN VAN DE CAMPER

AANKOMST OP DE CAMPING

Probeer altijd overdag aan te komen, zodat je kunt inchecken en je plek kunt vinden. Als je zelf een plaats mag kiezen, zoek dan een ideale plek met bijvoorbeeld:

1. Een vlakke ondergrond om te parkeren.
2. Schaduw.
3. Een plek zonder obstakels boven of onder de camper, zoals takken, boomstronken of stenen. **Gebruik altijd een spotter bij het parkeren en voor vertrek, ook als er een achteruitrijcamera is.**
4. Een plek met een volledige aansluiting of in ieder geval een stroomaansluiting.

Als je na sluitingstijd arriveert, kun je vaak nog steeds inchecken. Bel vooraf even zodat de camping weet dat je later aankomt.

LET OP

Kampvuren kunnen schade veroorzaken aan pannen, dekens en kussens. Gebruik geen spullen uit de camperkit in de buurt van het vuur. Schade wordt in rekening gebracht.



TIP

Om de dakairco te kunnen gebruiken, moet de camper aangesloten zijn op **minimaal 30-Amp stroom**. Bij twijfel, vraag het campingpersoneel.



LET OP

De deur van de camper kan alleen van buitenaf met de sleutel worden vergrendeld of ontgrendeld. Als je de deur opent terwijl de klink vergrendeld is, gaat deze niet automatisch open. Zorg dat je altijd de sleutels bij je hebt als je de camper verlaat.



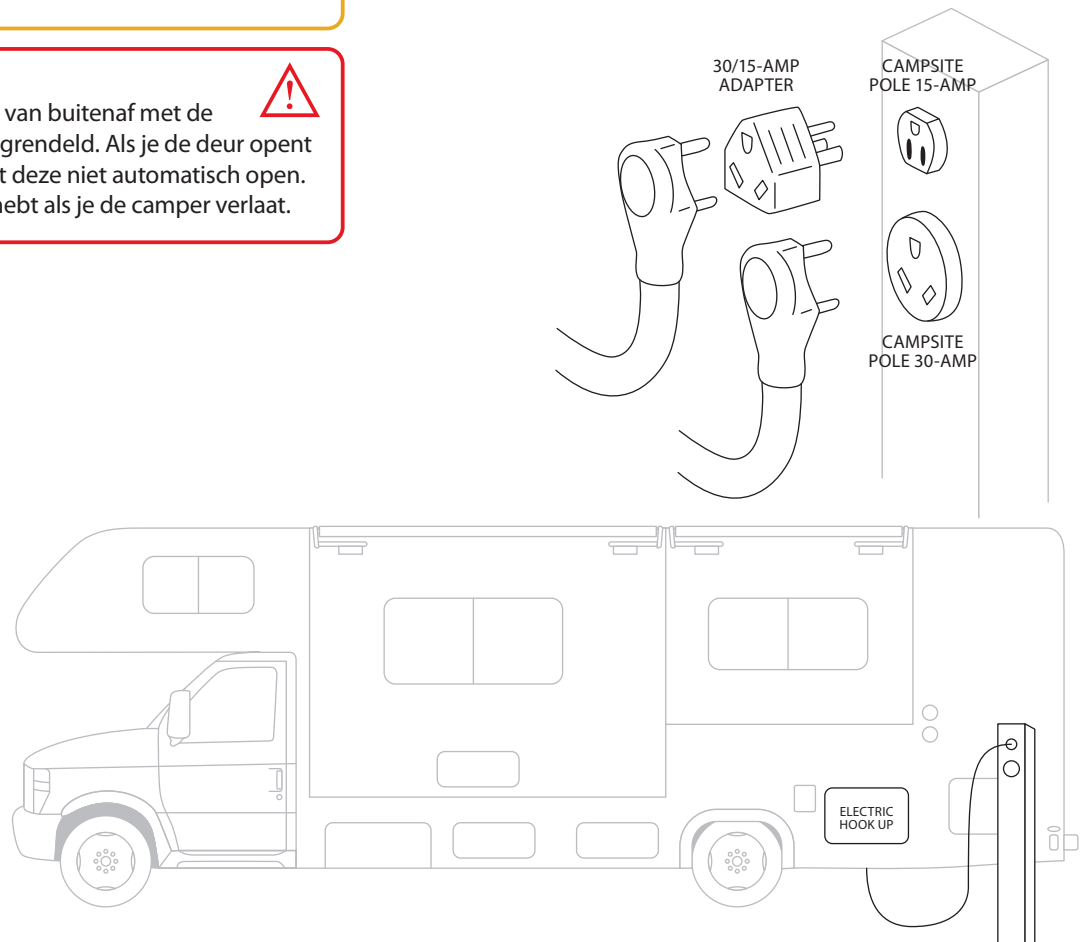
STROOM AANSLUITEN

De camper aansluiten op de stroomvoorziening van de camping is eenvoudig:

1. Haal het stroomkabel uit de camper. Steek het juiste uiteinde in de aansluiting aan de zijkant van de camper, draai de stekker naar rechts en zet de kraag vast.
2. Zet de schakelaar op de stroompaal van de camping op OFF.
3. Steek de stekker in de campingpaal en zet de schakelaar op ON.
4. Druk op de BATT-knop en controleer of er 4 rode LED-lampjes branden, wat betekent dat de accu's opladen.
5. Kies voor 30-amp service. Als dat niet beschikbaar is, gebruik dan de 15-amp adapter. Met 15-amp kun je minder apparaten tegelijk gebruiken.
6. Neem contact op met de camping als er geen schakelaar op de paal zit of als er geen 4 rode LED-lampjes branden bij het indrukken van de BATT-knop.

Zie FIGUUR 7: STROOM AANSLUITEN op deze pagina.

Probleemoplossing: zie TABEL 3: 120-VOLT STROOMSYSTEEM op pagina 34.



FIGUUR 7: STROOM AANSLUITEN

WATERTANK VULLEN

De camper wordt geleverd met een waterslang om de schoonwatertank te vullen.

Stappen om te vullen:

1. Sluit de slang aan op de waterkraan van de camping.
2. Steek het andere uiteinde in de FRESHWATER INTAKE of sluit het aan op de watertankverbinding.
3. Draai de kraan op de camping half open en vul langzaam.
4. Zodra de tank vol is, begint het water eruit te lopen. Niet alle campers hebben zwaartekrachtvulling; soms is de vulopening een schroefaansluiting. Water kan overlopen via een aparte opening (bij Sunseeker) of direct op de grond (bij Coachmen).

Om het water te gebruiken, zet je de waterpomp aan. De schakelaar van de waterpomp zit op het bedieningspaneel. Het water uit de schoonwatertank is veilig voor douchen, afwassen en schoonmaken.

Voor drinken en koken raadt El Monte RV flessenwater aan.

Zie FIGUUR 8: WATERTANK VULLEN op deze pagina.

Probleemoplossing: Zie TABEL 13: WATERSYSTEEM op pagina 37.

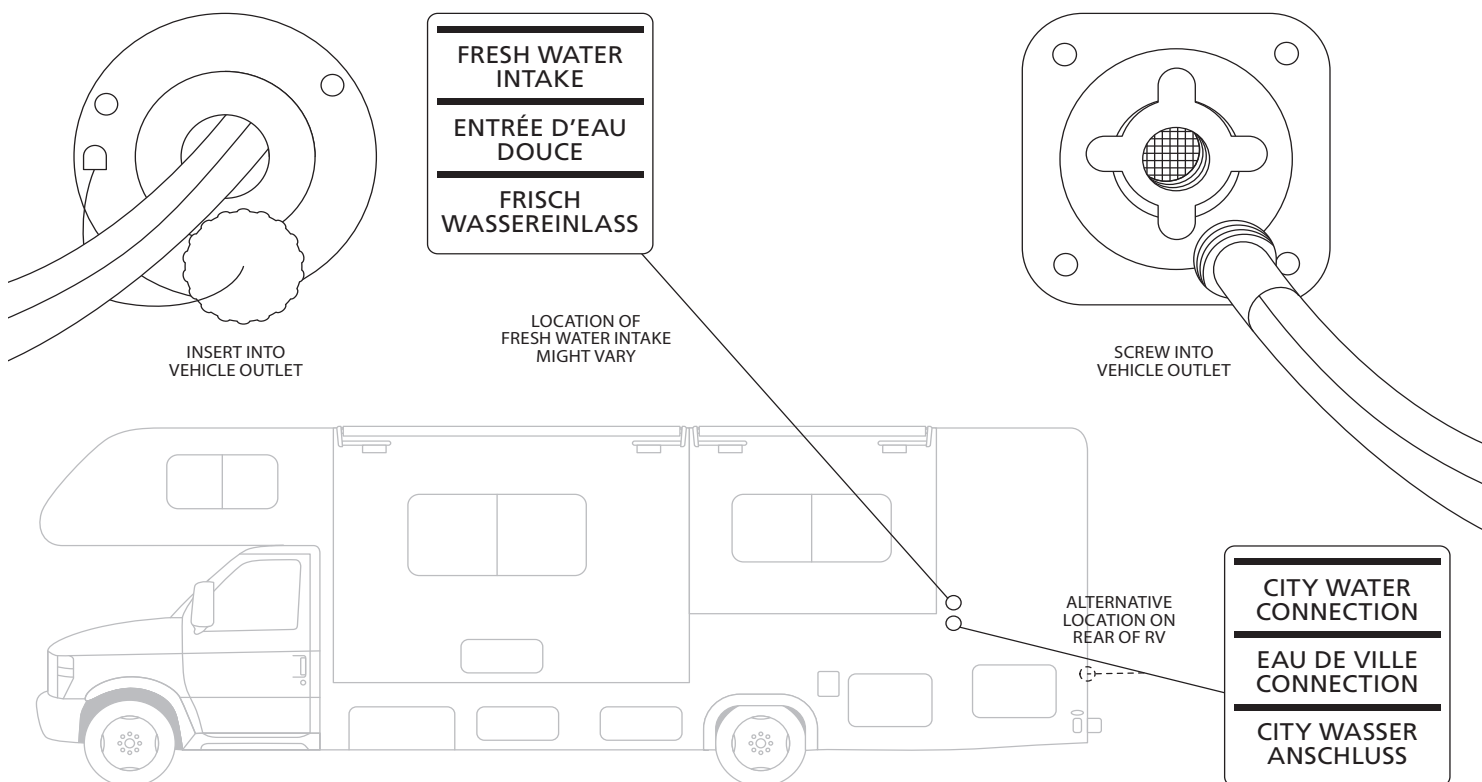
TIP

Gebruik de waterpomp **niet tijdens aansluiting op stadswater.**



LET OP

Zorg dat er water in de tank zit voordat je de pomp gebruikt. De pomp laten draaien zonder water kan schade veroorzaken.



FIGUUR 8: WATERTANK VULLEN & AANSLUITING STADSWATER

AANSLUITEN OP STADSWATER

Aan de buitenkant van de camper zit een aansluiting voor stadswater. Dit vult je schoonwatertank niet, maar levert rechtstreeks water zolang je bent aangesloten.

Gebruik de meegeleverde slang, sluit het ene uiteinde aan op de campingkraan en het andere op de camper. **Zet de kraan half open en controleer beide kanten op lekkages.**

Zie FIGUUR 8: AANSLUITING STADSWATER op deze pagina.

Probleemoplossing: Zie TABEL 13: WATERSYSTEEM op pagina 37

LET OP

Sluit altijd aan op de **stadswater aansluiting**. Sluit nooit een waterslang aan op de **black tank flush**-aansluiting. **Gebruik de stadswater aansluiting niet bij vrieskou.**



AANSLUITING AFVALTANK

Zie FIGUUR 26: LEGEN AFVALTANK op pagina 31.

TIP

Als je een beetje oplet hoeveel je verbruikt, voorkom je problemen. Houd in de gaten hoeveel schoon water, propane, 12-Volt stroom en ruimte in de afvalwatertanks je nog hebt. Check regelmatig de waardes op het monitorpaneel.



DINETTE OMBOUWEN TOT BED

U-VORMIGE DINETTE

1. Draai de vergrendelknop naar links om het tafelblad los te maken van de poot.
2. Trek de tafel voorzichtig omhoog om deze los te halen van de poot. Zet de tafel opzij.
3. Verwijder de poot met een lichte schommelbeweging uit de vloer en berg op.
4. Leg het tafelblad op de rails van de dinettebanken.
5. Leg de bijbehorende kussens bovenop de tafel.

BANKDINETTE

1. Zoek de vergrendelingshendel onder de voorkant van de tafel en trek om los te maken.
2. Duw de tafel voorzichtig naar beneden tot hij gelijk is met de bank.
3. Leg de bijbehorende kussens bovenop de tafel.

BANKDINETTE 2

Als de tafel geen vergrendelhendel heeft:

1. Trek de tafel omhoog om los te maken van de muur.
2. Duw de tafel voorzichtig naar beneden tot hij gelijk is met de bank.
3. Leg de bijbehorende kussens bovenop de tafel om het bed te vormen.

Om de tafel zonder hendel terug te plaatsen, trek het tafelblad omhoog, lijn het scharnier uit met dat van de muur en laat de tafel weer zakken.

TELEVISIE

Gasten mogen de tv's gebruiken. We kunnen echter geen ontvangst garanderen; elke locatie vereist een nieuwe scan, ook bij aansluiting via een coaxkabel op de camping. We bieden geen technische ondersteuning voor de tv's.

BANDEN

Bij een lekke band: probeer deze niet zelf te verwisselen. Parkeer veilig en bel On Road Care. Geef door welke band lek is, je unitnummer en locatie. De medewerker geeft instructies. Kosten voor banden zijn voor de gast.

ELEKTRISCH ZONNESCHERM

Voordat je het zonneschermschuift, controleer of er voldoende ruimte is en geen takken of obstakels in de weg zitten. De motor moet uit zijn en de contactsleutel verwijderd.

LET OP

Laat het zonnescherms **nooit** onbewaakt (bij afwezigheid of 's nachts); laat het ook **niet** openstaan bij wind of regen.



LET OP

Bij wind of regen altijd direct het zonneschermschuiven! **Schade door openstaande zonneschermen is altijd voor rekening van de klant.**

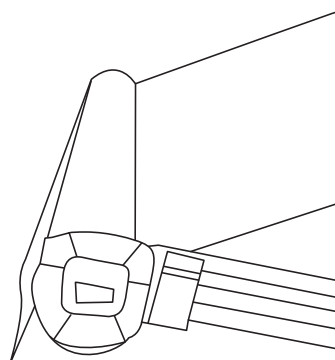
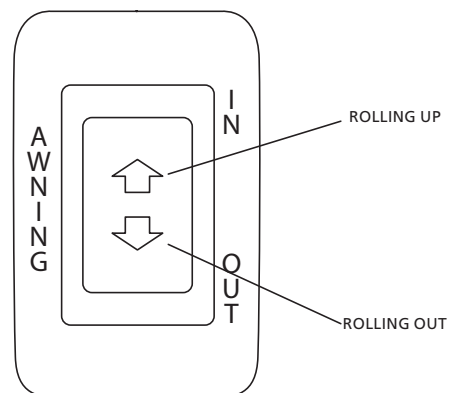
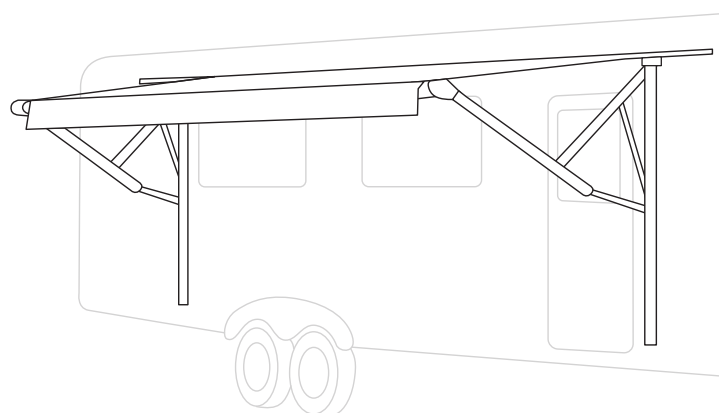


TIP

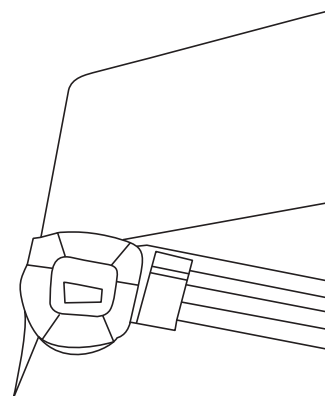
Controleer voor vertrek altijd of het zonnescherms volledig is ingeschoven.



Probleemoplossing: Zie TABEL 3: ELEKTRISCH ZONNESCHERM op pagina 34.



INCORRECT



CORRECT

FIGUUR 9: ELEKTRISCH ZONNESCHERM

CAMPSITE ETIQUETTE

Gebruik gezond verstand bij het inchecken op elke camping. Gasten met campers zijn onderdeel van de kampeergemeenschap en horen goede burens te zijn. Houd je aan de campingregels.

1. Maak niet teveel lawaai.
2. Respecteer de natuur en ruim afval op. Laat nooit eten of vuilnis achter, zeker niet in gebieden met wilde dieren.
3. Veel campings beperken het gebruik van aggregaten tot bepaalde tijden. Gebruik 's nachts of langdurig de generator niet.
4. Laat om veiligheidsredenen geen waardevolle spullen achter in de camper. Sluit de camper altijd af als je weggaat en neem de sleutels mee.

VOORBEREIDEN OP VERTREK VAN DE CAMPING

1. Vul de schoonwatertank en leeg de afvalwatertanks.
1. Controleer het brandstofniveau en plan een tankstop. El Monte RV adviseert minimaal 1/4 tank in de zomer en 1/2 tank in de winter.
1. Controleer of er geen vloeistoflekages onder de camper zijn.
1. Controleer de hoogtevrijheid boven de camper.

TIP

Plan altijd het legen van de afvalwatertanks voordat deze vol zijn. Gebruik waar mogelijk de camping- of openbare voorzieningen om legen uit te stellen.



BUITEN CHECKLIST

1. Als de camper is aangesloten op een volledige aansluiting, volg dan het stappenplan LEGEN VAN AFVALTANKEN op pagina 30 om **de afvoerslang los te koppelen**.
2. **Koppel de stroomkabel en waterslang los van de camping en berg ze op in de camper.**
3. Sluit en vergrendel alle buitencompartimenten.
4. Doe een rondje om de camper. Zie pagina 8.

TIP

Buitencompartimenten en kluisjes zijn niet water- of stofdicht. El Monte RV raadt aan om waardevolle spullen of elektronica binnen in de camper op te bergen.

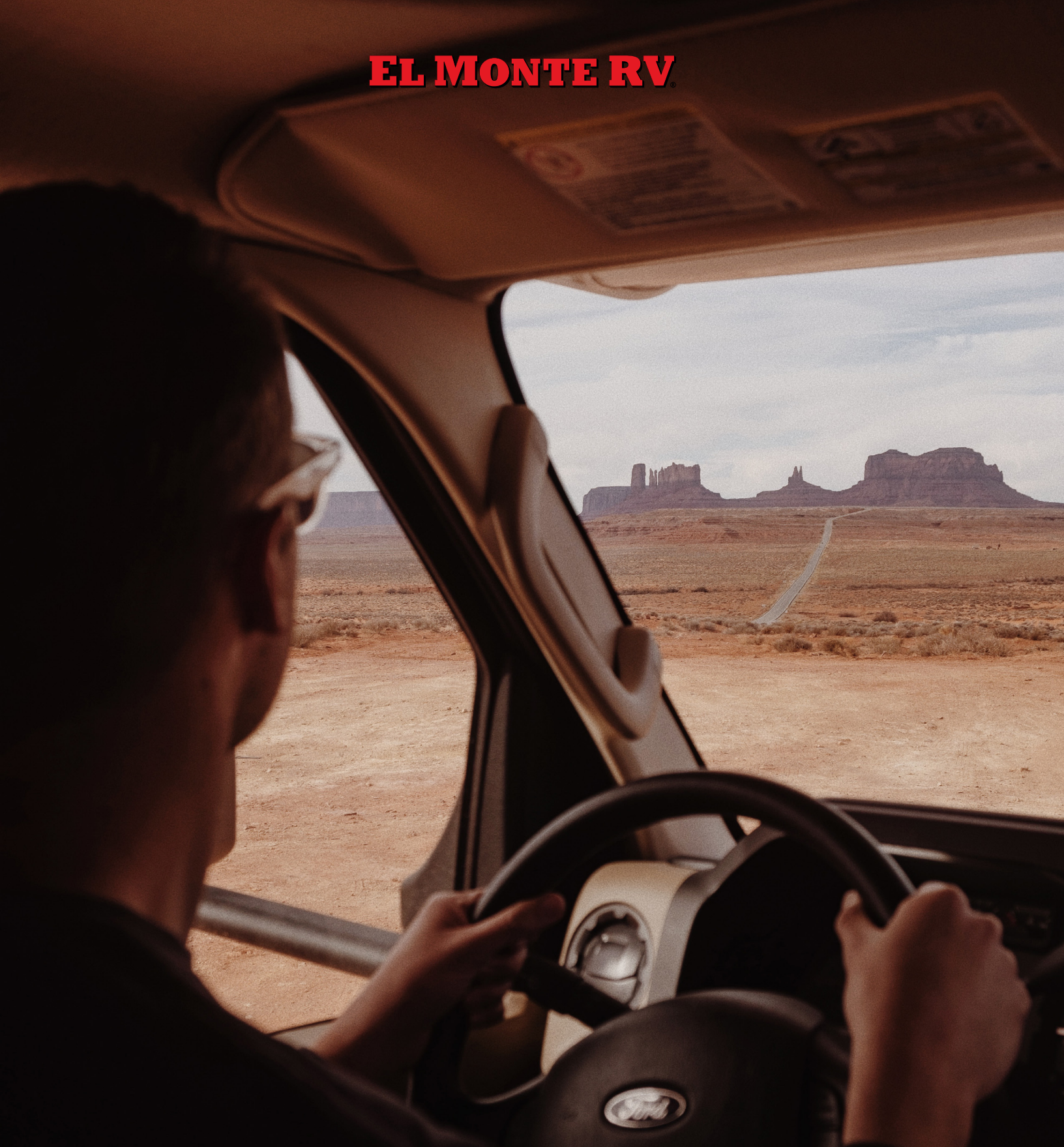


VOLLEDIGE BINNENCHECKLIST

1. Zet de generator, boiler, waterpomp en verwarming uit.
2. Zorg dat de koelkast- en vriezerdeuren goed gesloten zijn.
3. Bevestig de tv.
4. Sluit alle dakramen en ramen.
5. Zorg dat alle losse spullen binnenin de camper vastgezet en opgeborgen zijn, inclusief het stapelbedtrapje. Alles wat op aanrecht, bed of tafel ligt, kan gaan schuiven zodra de camper gaat rijden. Leg lichte spullen hoger en zwaardere spullen lager. Sluit alle binnendeuren, lades en kastjes.
6. Schuif de slide-room in.
7. Schuif het zonnescherm in.
8. Sluit de toegangsdeur en draai het nachtslot dicht. Zorg dat de sleutel volledig in het slot zit voordat je draait.
9. Stel stoel en stuur goed af.
10. Stel de spiegels af (zo nodig met hulp van een spotter) voordat je de motor start.
11. **Haal de handrem eraf.**
12. Gebruik bij manoeuvreren in krappe ruimtes, parkeerplaatsen of campings **altijd een spotter** buiten de camper die je veilig begeleidt.

Goede reis!

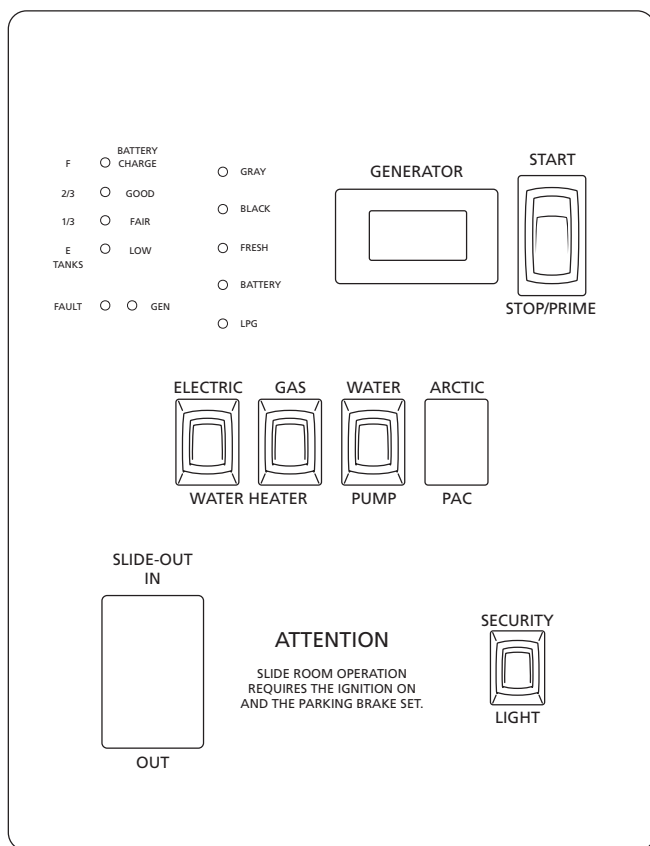
EL MONTE RV



BEDIENINGSSYSTEMEN IN DE CAMPER

MONITORPANEEL

In El Monte campers geeft het monitorpaneel de status weer van veel van de systemen van de camper, zie FIGUUR 10: MONITORPANEEL op deze pagina.



FIGUUR 10: MONITORPANEEL

Het paneel (uiterlijk en functies kunnen per model en bouwjaar verschillen) laat je eenvoudig het geschatte niveau zien van de schoonwatertank, zwartwatertank (toilet), grijswatertank (gootsteen en douche), en de propaantank.

Je kunt ook de conditie van de boordaccu controleren, de waterpomp en boiler aanzetten, de slide in- of uitschuiven, en de generator starten of stoppen.

Om het waterniveau in de schoonwatertank te checken, druk je op de knop en houd je die ingedrukt. Bijvoorbeeld: als de tank voor 2/3 vol is, lichten E, 1/3 en 2/3 op.

Het monitorpaneel is een hulpmiddel; de niveaus zijn indicatief.

Soms kunnen de sensoren van de zwart- of grijswatertank een verkeerde waarde aangeven. Sensoren kunnen vervuild raken door materiaal in de tank en zo foutieve metingen geven. Om dit te voorkomen:

1. Altijd doorspoelen met voldoende water bij gebruik van het toilet.
2. **Gebruik** alleen camper-toilet papier.
3. Giet **nooit** vet, olie, koffiedik of etensresten in toilet of gootsteen.
4. Voeg altijd toiletchemicaliën toe na het legen van de tanks.

LET OP

Sensors kunnen onbetrouwbaar worden als ze door afval worden geblokkeerd. Spoel altijd door met veel water en gebruik alleen toilet papier geschikt voor campers. Giet nooit vet, olie, koffiedik, keukenpapier, tissues, maandverband, luiers of etensresten door het toilet. **Bij verstoppingen of schade aan de tanks zijn de kosten voor de gast.**



SCHAKELAARS OP HET MONITORPANEEL

1. Sommige boilers werken op twee manieren: elektrisch of op propaan. De propaanoptie is altijd beschikbaar. De elektrische optie werkt alleen als de camper is aangesloten op netstroom of als de generator draait. Voor gebruik van de boiler zie **BOILER** op pagina 25.
2. De **schakelaar van de waterpomp** geeft een lampje als hij aan staat.
3. De **SLIDE-OUT** schakelaar bedient de slide-room. Zie **SLIDE-BEDIENING** op pagina 23.
4. De **ARCTIC PAC** of **tankverwarmer** is niet geïnstalleerd.
5. Diverse lichtschakelaars bedienen de binnenverlichting.
6. De **START/STOP** schakelaar bedient de generator. Zie **GENERATOR** op pagina 24.
7. Druk en houd de **BATT**-knop ingedrukt om de accu-status te controleren.

WATERPOMP SCHAKELAAR

De waterpompschakelaar heeft een lampje dat brandt als hij aan staat.

De schakelaar regelt het gebruik van water uit de schoonwatertank. Als er geen water nodig is, zet de pomp dan uit. Het is normaal dat de pomp geluid maakt als hij draait.

LET OP

Controleer altijd of er water in de schoonwatertank zit voor je de pomp aanzet. De pomp droog laten draaien kan leiden tot schade of defecten.



ACCUNIVEAU

De BATT-knop geeft een indicatie van de toestand van de boordaccu's.

Om de accu te checken:

1. Koppel los van de netstroom.
2. Zet de generator en motor uit.

L – Laag F – Matig G – Goed C – Laden

Als de weergave lager is dan Fair, moet de accu opgeladen worden via netstroom, de motor of de generator. Bij Charging wordt de accu opgeladen. Volledig laden kan langer dan vier uur duren.

LET OP

Zorg dat de camper waterpas staat voordat je de slide-out bedient. De slide bedienen terwijl de camper niet waterpas staat, kan mechanische schade veroorzaken.



SLIDE-BEDIENING

De handrem moet aangetrokken zijn en de motor moet draaien voordat de slide kan bewegen. Bij sommige systemen wordt de stroom naar de slide automatisch uitgeschakeld als de motor draait, om te voorkomen dat je de slide tijdens het rijden uitschuift. Raadpleeg de instructiesticker naast de slideschakelaar.

Voor je de slide uitschuift:

1. Controleer of er buiten de camper niets in de weg staat wat het uitschuiven kan blokkeren.
2. Klap de bestuurdersstoel helemaal naar voren.
3. Zorg dat er niets op het binnenste deel van de slide ligt wat het uitschuiven belemmert.
4. **Tijdens het bewegen mag er niemand in de slide staan.**

Om de slide uit te schuiven:

1. Volg de instructies bij de slideschakelaar.
2. Druk op de **OUT**-knop en houd deze ingedrukt.
3. Schuif de slide helemaal uit tot deze aansluit op de wand of je een klik hoort. **De rubberen afdichting achter op de slide moet de wand raken. Laat de knop direct los.**

De slide moet altijd volledig uit- of ingetrokken zijn, nooit halverwege.

Voor je de slide weer inschuift:

1. Controleer of er buiten niets in de weg staat.
2. Klap de bestuurdersstoel helemaal naar voren.
3. Controleer of de privacygordijnen niet klem zitten.
4. Zorg dat de vloer en de ruimte rond de slide vrij zijn.

Om de slide in te schuiven:

1. Volg de instructies bij de slideschakelaar.
2. Druk op de **IN**-knop en houd deze ingedrukt.
3. Houd de knop ingedrukt tot de beweging stopt of je een klik hoort. Laat de knop direct los.

TIP

Bij hevige regen is het verstandig de slide ingeschoven te laten, of de camper zo te parkeren dat de slide niet richting de regen staat. De rubbers kunnen bij zware regenval niet alle waterinloop voorkomen.



LET OP

Let goed op obstakels binnen en buiten de camper bij het bedienen van de slide. **Rijd nooit, onder geen enkele omstandigheid, met de slide in de UIT-positie.**



Probleemoplossing: zie TABEL 14: SLIDE-OUT op pagina 37.

ELEKTRISCHE SYSTEMEN

Alle campers zijn uitgerust met drie aparte elektrische systemen: een 120-Volt systeem via de campingaansluiting of de ingebouwde generator, en twee 12-Volt systemen via accu's.

120-VOLT SYSTEEM

De magnetron, airco op het dak en de 120-Volt stopcontacten werken alleen als de camper is aangesloten op de campingstroom of als de generator draait.

Als je geparkeerd staat, is het altijd aan te raden om de camper aan te sluiten op een stroomvoorziening. Zie FIGUUR 7: STROOM AANSLUITEN op pagina 17.

Probleemoplossing: zie TABEL 4: 120-VOLT ELEKTRISCH SYSTEEM op pagina 35.

TIP

Zorg dat je minstens elke 2-3 dagen toegang hebt tot een camping met stroom, rioolaansluiting en mogelijkheid om water bij te vullen.



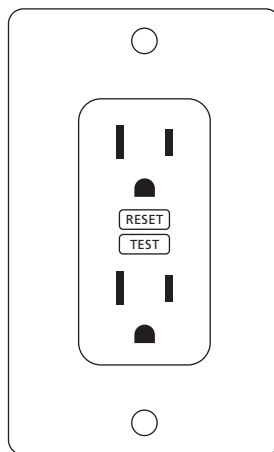
STOPCONTACTEN

120-Volt stopcontacten werken alleen als de camper is aangesloten op campingstroom of als de generator draait.

Sommige 120-Volt stopcontacten zijn beveiligd met een aardlekschakelaar (GFCI). Deze beschermen je tegen elektrische schokken. Als de stroom onderbroken is, controleer dan de resetknop op het GFCI-stopcontact, meestal in de badkamer. Soms zit de resetknop op een ander stopcontact. Zie FIGUUR 11: GFCI-STOPCONTACT op deze pagina.

TIP

Als het 120 Volt systeem is aangesloten maar er is geen stroom, druk dan op de RESET-knop van het GFCI-stopcontact. Controleer ook de zekeringen in de zekeringskast (en op de camping), soms slaat de zekering zelf door in plaats van de GFCI.

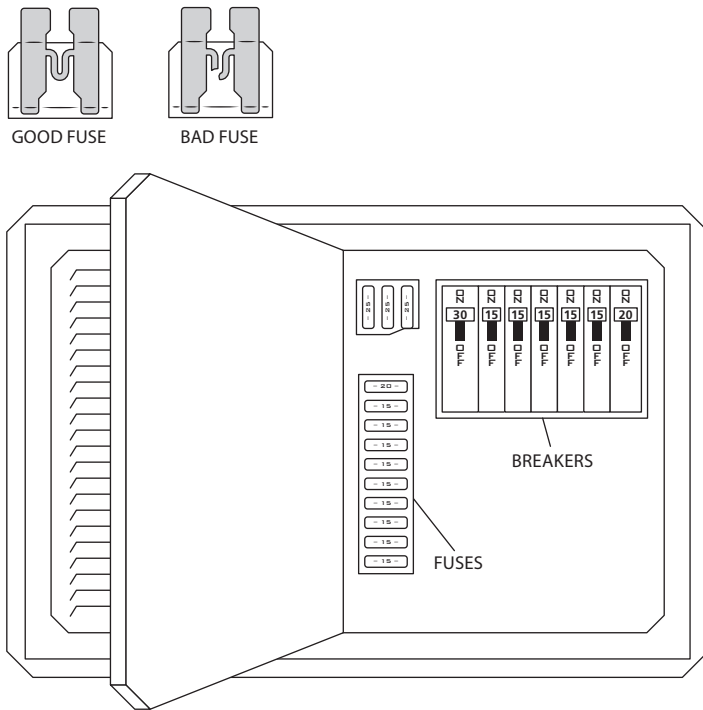


FIGUUR 11: GFCI STOPCONTACT

ZEKERINGSKAST / BREAKER BOX

Een omvormer zet 120-Volt stroom om naar 12-Volt stroom wanneer de camper is aangesloten op campingstroom of wanneer de generator draait. De omvormer levert 12-Volt stroom aan het woongedeelte.

De zekeringskast van de camper zit meestal achterin bij het bed of in het bedframe. Deze kast geeft warmte af en heeft goede ventilatie nodig. Houd het gebied rond de zekeringskast vrij. Zie FIGUUR 12: ZEKERINGSKAST VAN DE CAMPER op deze pagina.



FIGUUR 12: ZEKERINGSKAST VAN DE CAMPER

Probleemoplossing: zie TABEL 4: 120-VOLT ELEKTRISCH SYSTEEM op pagina 35.

TIP

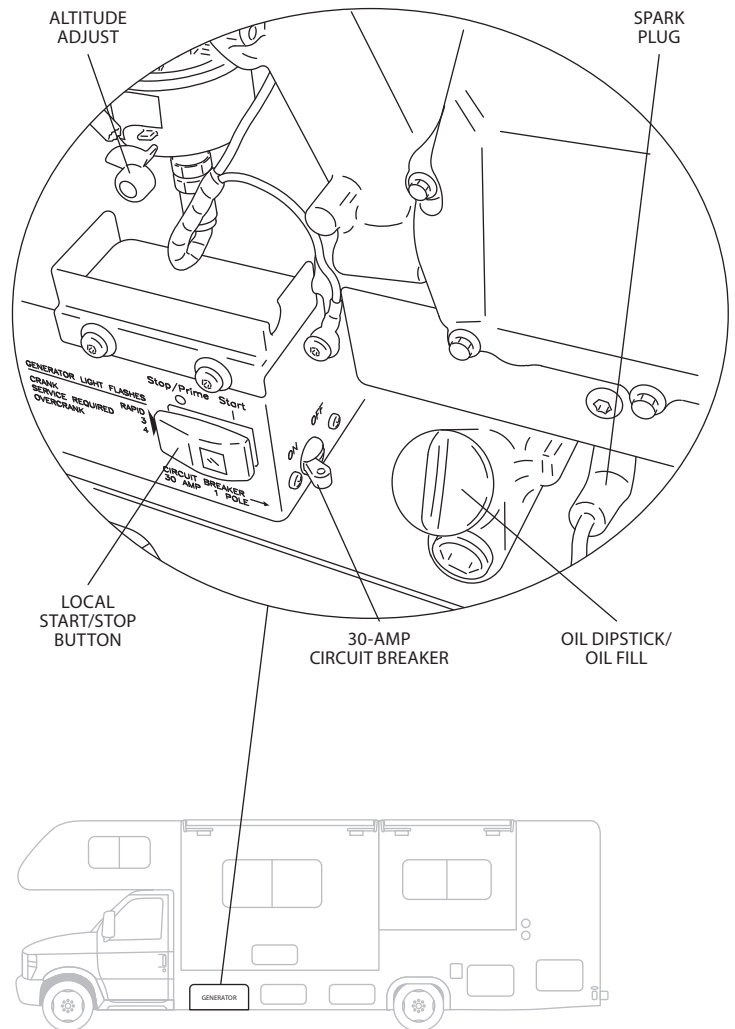


Als er stroomproblemen zijn, probeer dan alle stroomonderbrekers van de camper te resetten door ze helemaal **uit** te schakelen en vervolgens weer **in** te schakelen. Als een zekering moet worden vervangen, zorg er dan voor dat u de zekering vervangt door een zekering met het **juiste ampèrage** (of dezelfde kleur).

GENERATOR

Wanneer de camper geparkeerd staat en er geen campingstroom beschikbaar is, levert de generator 120-Volt stroom.

Laat de generator 3-4 minuten opwarmen voordat je apparaten gebruikt. Houd rekening met andere kampeers en laat de generator niet draaien tijdens de nacht of tijdens de stilte-uren op de camping.



FIGUUR 13: GENERATORCOMPARTIMENT

De generator verbruikt ongeveer 1 gallon brandstof per uur. De brandstoftank wordt gedeeld met de motor van de camper en er is minimaal ¼ tank benzine nodig om de generator te laten draaien.

Controleer het oliepeil van de generator elke acht uur. Het aantal draaiuren zie je op het display van het monitorpaneel.

GENERATORCONTROLES

Controleer het oliepeil dagelijks of na elke acht uur draaien. Als je olie moet bijvullen, gebruik dan dezelfde olie als voor de motor van de camper en voeg telkens slechts ¼ quart/liter toe. Bewaar het bonnetje om het bij inleveren vergoed te krijgen. Schade door te weinig olie is voor rekening van de huurder. **Zorg dat er altijd minstens ¼ tank benzine in de camper zit, anders start de generator niet.**

Zie FIGUUR 13: GENERATORCOMPARTIMENT op deze pagina.

GENERATOR BEDIENEN

De generator heeft een goed opgeladen huishoudaccu nodig om te starten. Soms is het nodig om de motor van de camper even te laten draaien om genoeg startvermogen te hebben.

1. Controleer of het 30-Amp snoer in het elektrische vak is aangesloten op het 30-Amp stopcontact. Als er geen stopcontact in het vak zit, is de camper uitgerust met een automatische schakelaar en hoeft je niets te doen.
2. Controleer of de airco, magnetron en elektrische apparaten uitgeschakeld zijn.
3. De **START/STOP**-knop van de generator zit op het monitorpaneel. Zie FIGUUR 10: MONITORPANEEL op pagina 22. Er zit ook een tweede **START/STOP**-knop direct op de generator. Als starten binnen in de camper niet lukt, probeer dan de knop op de generator. Sommige generators kunnen met een trekkoord gestart worden, net als een grasmaaier. Zie FIGUUR 13: GENERATORCOMPARTIMENT op pagina 24.
4. Als de generator meer dan 24 uur niet heeft gelopen, houd dan de **STOP/PRIME**-knop ingedrukt tot het controlelampje aangaat. Houd vervolgens de **START**-knop ingedrukt. Als hij na 15 seconden niet start, laat dan los. Wacht 30 seconden en probeer opnieuw. **Niet opnieuw primen.**
5. Om de generator uit te zetten, druk je op de **STOP**-knop.

Probleemoplossing: zie TABEL 5: GENERATOR op pagina 35.

DROOGKAMPEREN

Wanneer je langere tijd stilstaat zonder stroomaansluiting, let dan goed op het accuniveau.

1. **Accupaciteit:** Volle accu's houden de koelkast 's nachts draaiend. Zet de koelkast niet op maximale koeling.
2. **Regelmatig laden:** Het beste is om 's ochtends en 's avonds telkens minstens een uur de motor of generator te laten draaien. Let op: sommige campings verbieden het gebruik van generators tijdens stilte-uren. Terwijl de generator draait kun je ook laptops opladen en apparaten zoals magnetron, koffiezetapparaat en broodrooster gebruiken. Als de airco overdag langere tijd draait via de generator, is extra opladen vaak niet nodig.
3. **Zonnepanelen:** De zonnepanelen op het dak laden wel bij, maar zijn geen vervanging voor de motor, generator of netstroom. Laadsnelheid hangt af van schaduw, bewolking, parkeerpositie en zonnestand.
4. **Campingstroom:** Als laden moeilijk wordt bij boondocking of droogkamperen, kies dan campings met stroomaansluiting. Plan bij langer off-grid kamperen om minstens elke derde dag ergens met stroom te staan om de accu's weer vol te laden.

KACHEL/VERWARMING

De kachel kan lange tijd draaien op de stroomvoorziening van de camper. Voor comfort en om de accu te sparen adviseren we om aangesloten te zijn op campingstroom.

LET OP

De uitlaat van de kachel aan de buitenkant van de camper wordt **ZEER HEET**. Let bij parkeren goed op dat er geen bomen of brandbare objecten dichtbij staan. Houd kinderen en handen uit de buurt. Zet geen spullen bij of tegen de uitlaat.



Kachel bedienen met Thermostaat 1:

Zie FIGUUR 17: THERMOSTAAT 1 op pagina 27.

1. Druk één keer op de **AAN/UIT**-knop.
2. Druk op de **MODE**-knop tot het **HEAT**-lampje brandt.
3. Druk op de **FAN**-knop tot het **AUTO**-lampje brandt.
4. Gebruik de **TEMP**-pijltes om de gewenste temperatuur in te stellen.
5. Druk tegelijkertijd op **TEMP OMLAAG** en de **FAN**-knop om te wisselen tussen Celsius en Fahrenheit.

Om de kachel te bedienen met Thermostaat 2:

Zie FIGUUR 18: THERMOSTAAT 2 op pagina 27.

1. Druk op de **FAN**-knop tot op het scherm "auto" verschijnt. Laat de ventilator altijd op "auto" staan tijdens het verwarmen.
2. Druk vanaf **OFF** vijf keer op de **MODE**-knop tot het **FURNACE**-symbool en de tekst verschijnen.
3. Gebruik de **TEMP +** of **TEMP -** knoppen om de gewenste temperatuur in te stellen.
4. Houd **TEMP +** en **TEMP -** samen twee seconden ingedrukt om te wisselen tussen Celsius en Fahrenheit.
5. Gebruik de "heat pump" stand niet terwijl de kachel aanstaat.

Probleemoplossing: zie TABEL 6: VERWARMING op pagina 35.

BOILER

De camper kan water verwarmen op stroom en/of op propaangas.

Als de elektrische boiler ingeschakeld is en de camper is aangesloten op campingstroom, wordt het water elektrisch verwarmd. Als de GAS-boiler aanstaat, wordt het water altijd verwarmd via propaangas. Kies de gewenste optie via het monitorpaneel. Zie FIGUUR 10: MONITORPANEEL op pagina 22.

Om water te verwarmen met gas:

1. Druk op de GAS-boiler knop. Het lampje geeft aan wanneer deze aan staat.
2. Na het inschakelen begint de boiler direct met verwarmen via propaangas. Het duurt 15 tot 20 minuten om de volledige tank op te warmen.
3. Als het DSI/FAULT-lampje boven de GAS-knop blijft branden, zie dan probleemoplossing TABEL 7: BOILER op pagina 36.

TIP

Houd er rekening mee dat het elektrisch verwarmen van water veel stroom vraagt. Gebruik daarom niet tegelijk de airco, magnetron en boiler. Deze belasting kan de stoppen in de camper, generator of op de camping laten doorslaan.



12-VOLT SYSTEEM

De camper heeft twee aparte 12-Volt accu's: één voor de motor en één voor het woongedeelte. De motoraccu wordt opgeladen door de dynamo tijdens het rijden en voedt het startsysteem, dashboard en de verlichting buiten de camper.

Het 12-Volt systeem van het woongedeelte levert stroom aan verlichting en de elektronische besturing van de apparatuur. De woonaccu's worden op twee manieren opgeladen:

4. Via de dynamo tijdens het rijden.
5. Via het 12-Volt systeem bij aansluiting op campingstroom of draaiende generator.

Probleemoplossing: zie TABEL 2: 12-VOLT SYSTEEM op pagina 34.

El Monte RV raadt aan minstens elke 2-3 dagen een camping met stroom, loospot en water bijvullen te gebruiken.

TIP

Houd er rekening mee dat het opladen tot 80% ongeveer vier uur duurt. Volledig opladen kan het dubbele duren.



LET OP

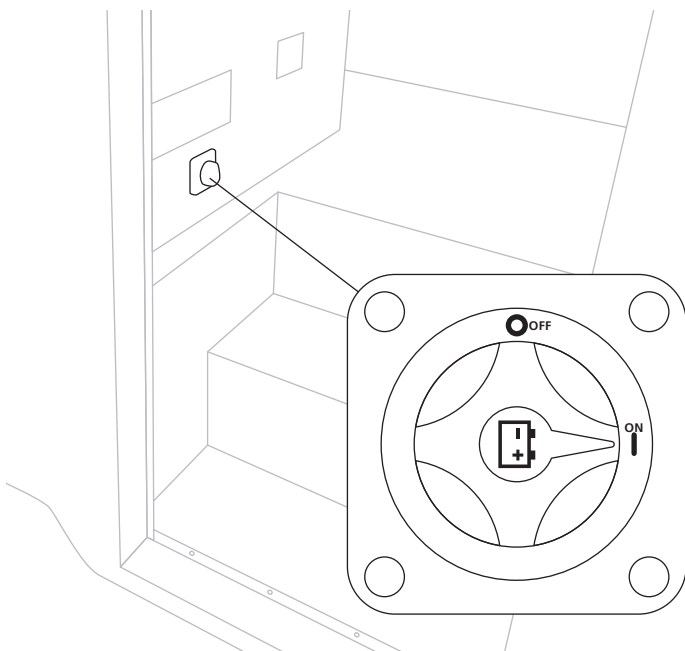
Vertrouw niet langdurig alleen op het opladen via de motor.



HOOFDSTROOMSCHAKELAAR

De hoofdschakelaar regelt de stroomvoorziening van het woongedeelte en zit links bij de instap.

Zet de schakelaar op AAN om het 12-Volt systeem te gebruiken. Zie FIGUUR 14: HOOFDSTROOMSCHAKELAAR op deze pagina.



FIGUUR 14: HOOFDSTROOMSCHAKELAAR

MAGNETRON

De magnetron werkt alleen op 120-Volt. De camper moet hiervoor aangesloten zijn op campingstroom of de generator moet draaien. De magnetron werkt verder hetzelfde als thuis.

Probleemoplossing: zie TABEL 10: MAGNETRON op pagina 36.

HETELUCHT-MAGNETRON

Sommige campers hebben een hetelucht-magnetron in plaats van een gewone oven. Deze verspreidt warme lucht gelijkmatig zodat eten sneller en knapperiger wordt. Zie FIGUUR 15: HETELUCHT-MAGNETRON op deze pagina.

Gebruik geen plastic of houten bakjes of keukengerei in de hetelucht-magnetron, deze smelten of verbranden. Bereiden duurt vaak tot 25% langer dan bij een gewone magnetron.

De hetelucht-magnetron heeft tien vaste kookstanden, te kiezen via het cijferpaneel.

Koken met hetelucht:

1. Druk op **CONVECTION**.
2. Gebruik het cijferpaneel om de gewenste temperatuur te kiezen.
3. Gebruik het cijferpaneel om de kooktijd in te voeren.
4. Druk op **START**.

Voorverwarmen en koken met hetelucht:

1. Druk op **CONVECTION**.
2. Gebruik het cijferpaneel om de gewenste temperatuur te kiezen.
3. Druk op **START** ("PREH" knippert in het display tot de ingestelde temperatuur is bereikt).
4. Open de deur en plaats het eten in het midden van de draaiplaat.
5. Gebruik het cijferpaneel om de kooktijd in te voeren.
6. Druk op **START**.

Grill:

1. Druk op **GRILL**.
2. Gebruik het cijferpaneel om de kooktijd in te voeren.
3. Druk op **START**.

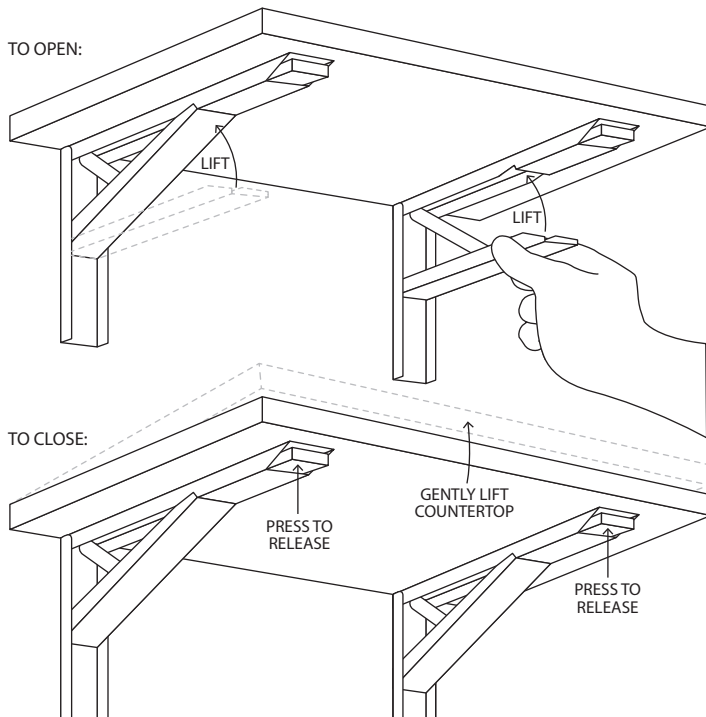
1 230°F	2 250°F	3 265°F
4 285°F	5 300°F	6 320°F
7 340°F	8 355°F	9 375°F
Clock	0 390°F	Reset

FIGUUR 15: HETELUCHT-MAGNETRON

VERLENGD AANRECHTBLAD

Til het verlengstuk van het aanrechtblad in de werkpositie en reik eronder om de steunarmen op hun plaats te tillen. **Wees voorzichtig, want deze armen zitten op veren en kunnen op hun plaats klikken als u niet voorzichtig bent.** Om het aanrechtblad terug te brengen naar de rustpositie, reikt u eronder en zoekt u de ontgrendelingsknoppen aan het uiteinde van elke steunarm. Druk deze knoppen tegelijkertijd in terwijl u het verlengstuk van het aanrechtblad voorzichtig optilt. Terwijl u de ontgrendelingsknoppen ingedrukt houdt, duwt u het aanrechtblad voorzichtig terug naar de reispositie.

Zie FIGUUR 16: VERLENGD AANRECHTBLAD op deze pagina.



FIGUUR 16: VERLENGD AANRECHTBLAD

DAKAIRCONDITIONING

De dakairconditioning werkt alleen wanneer de camper is aangesloten op een stroompaal op de camping of wanneer de generator draait.

Om de dakairconditioning met thermostaat 1 te bedienen:

Zie FIGUUR 17: THERMOSTAAT 1 op deze pagina.

1. Druk eenmaal op de **AAN/UIT**-knop.
2. Druk op de **MODE**-knop totdat het **COOL**-lampje brandt.
3. Druk op de **FAN**-knop totdat het **AUTO**-lampje brandt.
4. Druk tegelijkertijd op de **TEMP DOWN**-pijlknop en de **FAN**-knop om het display te schakelen tussen Celsius en Fahrenheit.

Om de dakairconditioning met thermostaat 2 te bedienen:

Zie FIGUUR 18: THERMOSTAAT 2 op deze pagina.

1. Druk op de **MODE**-knop totdat het **COOL**-symbool en de tekst verschijnen.
2. Druk op de **FAN**-knop totdat de tekst FAN op **AUTO** staat. Laat de ventilator altijd op **AUTO** staan.
3. Druk op de **TEMP +** of **TEMP -** knop om de gewenste temperatuur in te stellen.
4. Houd **TEMP +** en **TEMP -** tegelijkertijd 2 seconden ingedrukt om te wisselen tussen Celsius en Fahrenheit.

TIP

Als u merkt dat er water van het dak van de camper loopt terwijl uw dakairconditioning in werking is, hoeft u zich geen zorgen te maken. Deze condensatie is normaal.

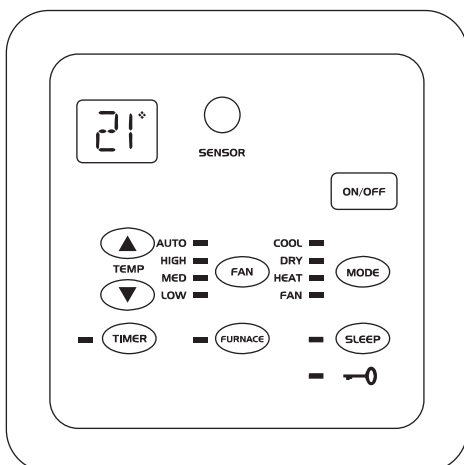
Probleemoplossing: zie TABEL 12: DAKAIRCO op pagina 37.

ZONNEPANELEN

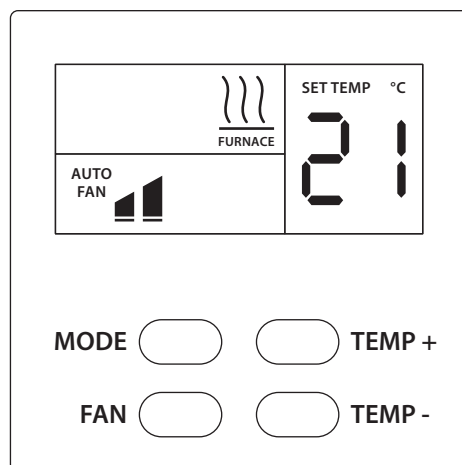
Sommige El Monte-campers zijn uitgerust met zonnepanelen om de accu opgeladen te houden. **Het zonnestelsel werkt automatisch en er is geen actie van de gast nodig voor een goede werking.** Zonnepanelen zijn een milieuvriendelijke functie die u wordt aangeboden door El Monte RV!

Zie FIGUUR 19: DISPLAY VAN HET ZONNEPANEEL op deze pagina.

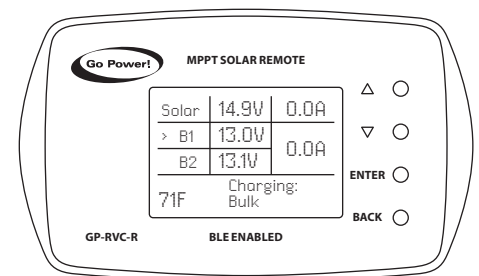
Probleemoplossing: zie TABEL 8: ZONNEPANEEL op pagina 36.



FIGUUR 17: THERMOSTAAT 1



FIGUUR 18: THERMOSTAAT 2



FIGUUR 19: DISPLAY VAN HET ZONNEPANEEL

KOELKAST/VRIEZER

Koelkast AAN zetten:

Zie FIGUUR 20: 12-VOLT ACCU KOELKAST/VRIEZER op deze pagina.

1. Open de koelkastdeur.
2. Zoek de temperatuurregelaar.
3. Houd de **SET**-knop 10 seconden ingedrukt tot het knipperende lampje constant gaat branden. De koelkast staat nu aan.

Koelkast UIT zetten:

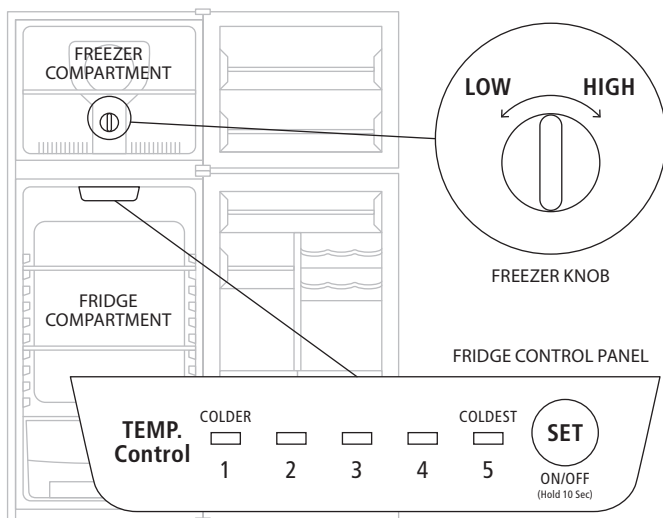
1. Open de koelkastdeur.
2. Zoek de temperatuurregelaar.
3. Houd de **SET**-knop 10 seconden ingedrukt tot het constante lampje begint te knipperen. De koelkast is nu uit.

Temperatuur instellen koelkast:

1. Open de koelkast en druk op de **SET**-knop om in te stellen op temperatuur 3.
2. Laat de koelkast eerst volledig afkoelen voordat je verder bijstelt. **De koelkast heeft tot 6 uur nodig om volledig af te koelen na het inschakelen.**
3. Sommige koelkasten zien er anders uit en werken op propaangas (LP) in plaats van 12V. De temperatuurregelaar zit dan rechtsboven in de koelkast en is instelbaar door het witte plastic klemmetje met het kabeltje omhoog of omlaag te schuiven.

TIP

Als de koelkast alleen een draaiknop heeft en er geen aparte regeling is voor het vriesgedeelte, dan regelt die knop zowel de koelkast als de vriezer. De aanbevolen stand voor dit type koelkast is COLD. Zie FIGUUR 21: KOELKAST TYPE 2 op deze pagina. Sommige koelkasten zien er anders uit en werken op LP in plaats van 12V. Bij deze types zit de temperatuurregeling rechtsboven in de koelkast en stel je de temperatuur in door het witte kunststof klemmetje met kabel naar boven of beneden te schuiven.



FIGUUR 20: 12-VOLT ACCU KOELKAST/VRIEZER

Vriezer temperatuur instellen:

4. Als de vriezer niet koud genoeg is, draai de knop naar rechts.
5. Laat de vriezer eerst volledig afkoelen voordat je verder bijstelt. De koelkast heeft tot 6 uur nodig om volledig af te koelen na het inschakelen.

Om de koelkast/vriezer goed koud te houden:

6. Zorg dat de planken niet bedekt zijn met papier of te veel etenswaren waardoor luchtstroom wordt geblokkeerd.
7. Laat warme of hete producten eerst op kamertemperatuur komen voordat je ze in de koelkast plaatst.
8. Veelvuldig openen van de deur beïnvloedt de koelcapaciteit.
9. Zorg dat de camper waterpas staat. Als de camper niet vlak staat werkt de koelkast/vriezer niet goed.

Probleemoplossing: zie TABEL 9: KOELKAST/VRIEZER op pagina 36.

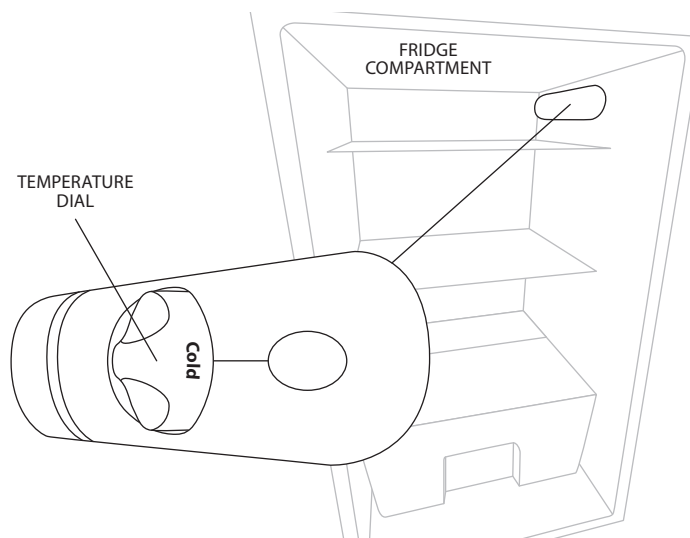
TIP

De aanbevolen temperatuurinstelling voor de koelkast is 3. Voor de vriezer is de middelste stand het beste.



TIP

Als de koelkast moeite heeft om koel te blijven, leg dan bevroren waterflessen of ijs onderin de lades in plaats van de temperatuur verder omlaag te zetten.



FIGUUR 21: KOELKAST TYPE 2

KOOKPLAAT

LET OP

Indien aanwezig: klap de glazen afdekplaat omhoog voor gebruik en laat deze open tijdens het koken. Sluit de plaat pas als de kookplaat helemaal is afgekoeld.



Ventilatie is belangrijk tijdens het koken. Open een raam of dakvent, open de ventilatie in de leefruimte en zet de ventilator aan.

Om de kookplaat aan te steken:

zie FIGUUR 22: AANSTEKEN VAN DE KOOKPLAAT op deze pagina.

1. Zet de schakelaar aan de rechterkant aan.
2. Houd met één hand de aansteker of lucifer boven de brander.
3. Draai de knop naar de **HIGH**-stand en stel daarna de vlam naar wens af.

TIP

Sommige campers hebben een automatische ontsteking: druk en houd de gewenste knop ingedrukt en draai naar HIGH tot de vlam aangaat. Stel daarna de gewenste temperatuur in.



PROPAANGESTUURDE APPARATEN

De propaantank levert gas voor de kachel, boiler en kookplaat. De propaantank zit aan de buitenkant van de camper. Zie FIGUUR 5: PROPAANTANK op pagina 13.

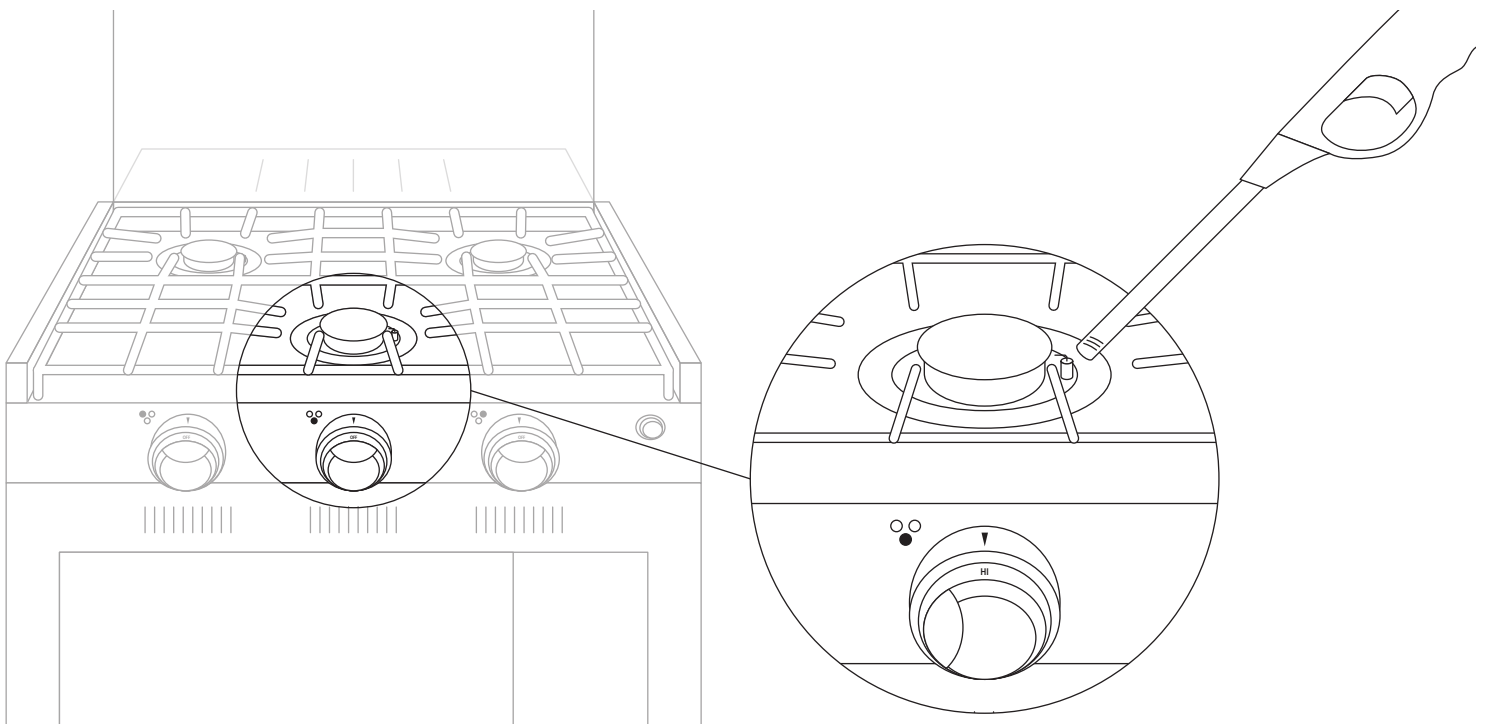
Het afsluitventiel op de tank moet open staan om de apparaten te gebruiken.

Het systeem is zo ontworpen dat je veilig kunt rijden met het propaangas open.

Vóór het oprijden van een VEERPONT moet het propaangas altijd afgesloten worden. Zie REIZEN MET EEN VEERPONT op pagina 13.

LET OP

Als je ooit een gaslucht ruikt in de camper: doof open vuur en waakvlammen. Sluit direct het propaangasventiel op de tank. Open alle deuren en ramen en neem afstand van de camper. Iedereen moet het voertuig verlaten tot de geur volledig weg is. Als het probleem blijft bestaan, bel On Road Care.



FIGUUR 22: AANSTEKEN VAN DE KOOKPLAAT

DOUCHEKOP

Op de douchekop zit een waterbesparingsknop. Stel eerst de gewenste watertemperatuur in via de kranen. Gebruik daarna de waterbesparingsknop om de waterstroom te pauzeren of hervatten tijdens het douchen.

Als er geen water uit de douche komt, kan de waterbesparingsknop al ingedrukt zijn. Druk erop om de waterstroom weer te starten.

Zie FIGUUR 23: WATERBESPARINGSKNOP op deze pagina.

STIJL 2:

De douchekop heeft een hendel waarmee je verschillende sproeistanden kiest. Draai de hendel helemaal naar rechts om de waterstroom op "UIT" of de waterbesparende stand te zetten. Draai terug naar de beginstand om de waterstroom weer aan te zetten.

Zie FIGUUR 24: DOUCHEKOP STIJL 2 op deze pagina.

TOILET

Het campertoilet heeft een spoelhendel achter de klep, of een voetpedaal aan de onderkant. Zie FIGUUR 25: TOILETSPOELING op deze pagina.

Er is een toiletmiddel meegeleverd met de camper. Extra zakjes zijn te koop bij de meeste Walmart winkels of campingwinkels. Elke keer dat de zwarte tank geleegd wordt, voeg je een nieuw toiletmiddel toe samen met ongeveer 10 liter (3 gallon) water.

AFVALWATERSYSTEMEN

De camper heeft twee afvalwatertanks: een grijze en een zwarte. De grijze tank vangt water op van de keuken, badkamer en douche. De zwarte tank vangt het toiletwater op.

Voor gebruik: trek de hendel of het pedaal half in om het toilet met **ongeveer ¼ water te vullen**.

Om problemen met het afvoersysteem te voorkomen:

1. Gebruik alleen speciaal RV-toiletpapier (voor boten, campers of septische tanks) en altijd veel water bij het doorspoelen.
2. Gooi nooit keukenpapier, tissues, maandverband of luiers in het toilet.
3. Houd de afsluiters gesloten als de camper is aangesloten op een full-hookup camping. Zo kunnen de tanks goed vullen en later volledig leeglopen.

LET OP

Vul altijd eerst het toilet voor ¼ met water na gebruik. Dit laagje voorkomt nare geuren in de camper.



LET OP

Gebruik nooit chemische ontstoppers bij verstoppingen in het toilet, douche of gootsteen. Dit beschadigt de leidingen.

Verstopte toiletten door foutief gebruik worden hersteld op kosten van de huurder.



LEGEN VAN DE AFVALTANKEN

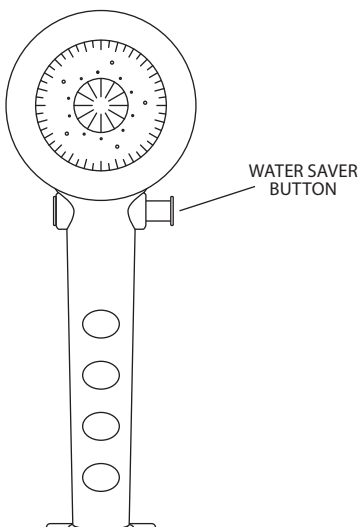
Controleer via het bedieningspaneel hoe vol de tanks zijn. Zie FIGUUR 10: MONITORPANEEL op pagina 22.

Leeg de tanks als ze minimaal 2/3 vol zijn, zo loopt alles beter door. Altijd alleen legen bij een officiële dumpplaats.

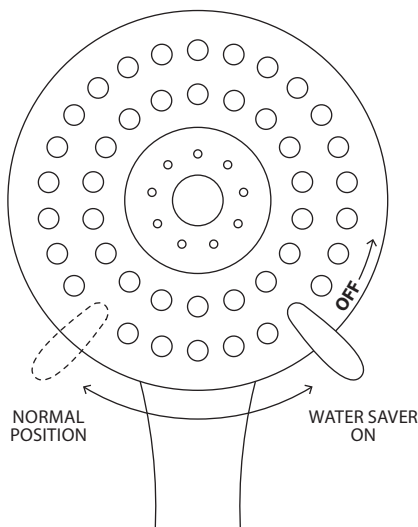
Zie FIGUUR 26: LEGEN VAN DE HOUDBAKKEN op pagina 31.

TIP

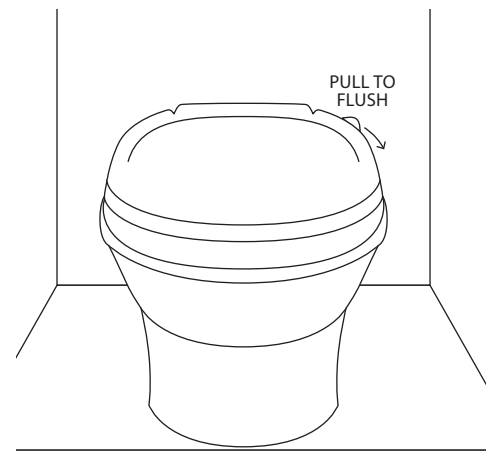
Plan altijd je volgende leging voordat de tanks helemaal vol zijn. Gebruik camping- of openbare voorzieningen om minder vaak te hoeven legen. Vul de tanks tot minstens 2/3 vol en leeg ze als je de komende 2-3 dagen geen dumpstation tegenkomt. Dumpstations vind je bijvoorbeeld op www.rvdumpsites.net of www.sanidumps.com.



FIGUUR 23: WATERBESPARINGSKNOP



FIGUUR 24: DOUCHEKOP STIJL 2



FIGUUR 25: TOILETSPOELING

1. Haal de afvoerslang uit het opbergvak.
2. Verwijder het stofkapje van de afvoer en sluit de slang hierop aan. Draai vast zodat de slang goed bevestigd zit.
3. Leg het andere uiteinde van de slang in het dumpgat.
4. Begin altijd met de **ZWARTE** tank. Trek de hendel met opschrift **BLACK** (sommige campers hebben twee black-water hendels) of de grootste hendel volledig uit (ongeveer 8 cm).
5. Als de **ZWARTE** tank volledig geleegd is, spoel het toilet na met 5-10 liter schoon water.
6. Sluit de **BLACK**-tank afsluiter weer.
7. Trek de hendel **GREY** of de kleinere hendel volledig uit (ongeveer 5 cm).
8. Als de **GREY** tank leeg is, til het slanggedeelte bij de camper omhoog en beweeg met de hand over de slang richting het uiteinde zodat alle vloeistof eruit loopt.
9. Sluit de **GREY**-tank afsluiter, koppel de slang los, berg deze op en plaats het stofkapje terug op de uitgang.
10. Doe één toiletblokje in het toilet en spoel door. Herhaal dit elke keer na het legen van de tanks.

Winteruitzondering

In de winter zijn veel campings en dumpstations gesloten. Maak van elke kans gebruik om je tanks leeg te maken. Gebruik openbare toiletten en voorzieningen om minder vaak te hoeven legen.

TIP

De locatie van de black- en grey-hendels kan per voertuig verschillen. Staat de grey-hendel niet bij de afvoer? Dan zit hij soms aan de passagierszijde van de camper of naast de slangverbinding.



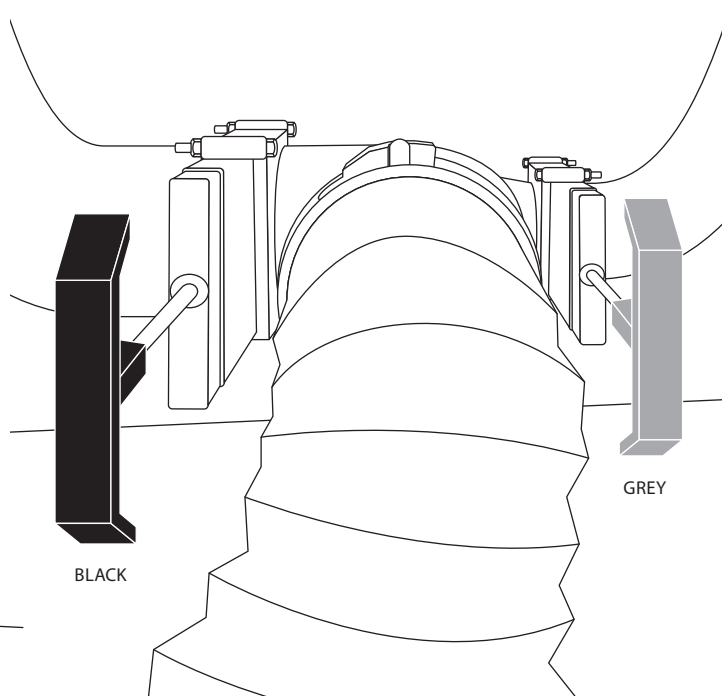
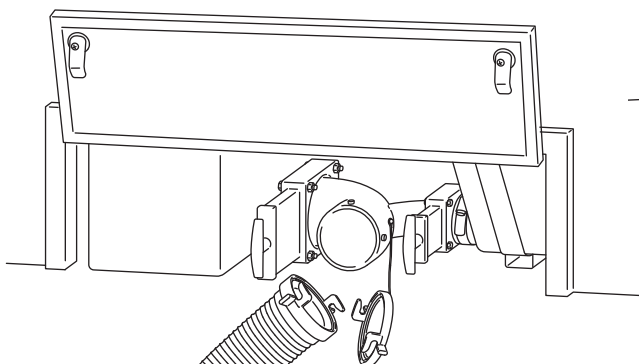
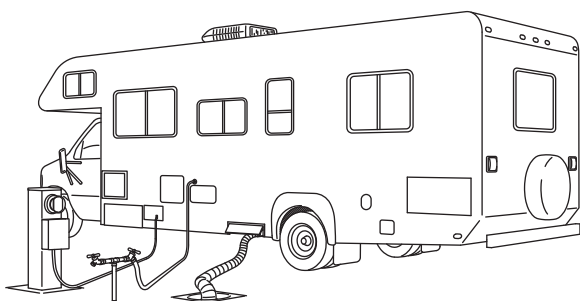
VEILIGHEIDSSYSTEMEN

Jouw veiligheid staat altijd voorop.

Als er alarmen afgaan, stop dan de camper, zet de motor en de hoofdschakelaar uit, sluit de LPG-tank, open deuren en ramen, controleer of alle kookknoppen uit staan en verlaat de camper.

Als het alarm blijft afgaan, zoek het alarm op en druk op reset. Als het alarm stopt, kun je de hoofdschakelaar weer aanzetten. Blijft het probleem bestaan, bel dan On Road Care.

Houd bij het gebruik van de generator of als je dicht bij kampvuren staat, ramen gesloten. Uitlaatgassen of rook kunnen de melders activeren. Sterke geuren (zoals nagellak) of stof kunnen ook het CO/LPG-alarm doen afgaan.



FIGUUR 26: LEGEN VAN DE HOUDBAKKEN

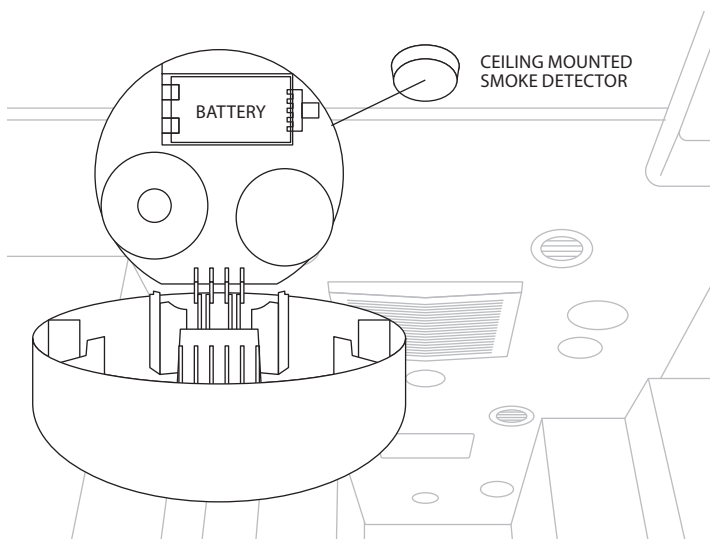
ROOKMELDER

De camper heeft een rookmelder aan het plafond voor jouw veiligheid. Deze werkt op vervangbare batterijen. Als de batterijen bijna leeg zijn, hoor je pieptonen. Vervang ze tijdig en bewaar de bon voor vergoeding door El Monte RV. Schakel de rookmelder niet uit bij koken. Ventileer de camper door ramen, deuren of ventilatoren open te zetten. De rookmelder kan je leven redden.

BATTERIJEN VERVANGEN

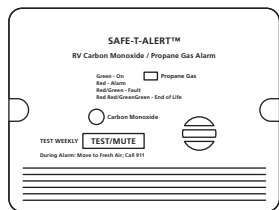
11. Trek voorzichtig de voorkant van de rookmelder naar beneden om hem te openen. Hij blijft open staan door het scharnier.
12. Verwijder de **9V batterij** en lever de lege batterij bij El Monte RV in voor recycling.
13. Plaats de nieuwe batterij en bewaar de bon voor terugbetaling.
14. Test het alarm door op de **TEST**-knop te drukken.
15. Sluit de rookmelder.
16. **Test het alarm nogmaals.**

Zie FIGUUR 27: ROOKMELDER op deze pagina.



FIGUUR 27: ROOKMELDER

PROPANE GAS DETECTOR



FIGUUR 28: GAS/CO-MELDER

Let op: de detector reageert niet alleen op propaan. Andere stoffen zoals alcohol, parfums, schoonmaakmiddelen en colognes kunnen ook een alarm veroorzaken. De detector zit meestal laag bij de vloer, afhankelijk van merk en model van de camper.

Als je een sterke LPG-geur ruikt, doe dan onmiddellijk het volgende:

1. Doof alle open vlammen.
2. Zet de hoofdschakelaar uit.
3. Ga naar de LPG-afsluiter buiten en draai de gastoevoer dicht.
4. Open alle ramen, ventilatieroosters en de toegangsdeur.
5. Controleer of alle knoppen van het fornuis/oven in de UIT-stand staan.
6. Bel onze gratis pechhulp voor verdere instructies.

Gebruik het fornuis en/of de oven **nooit** tijdens het rijden.

Laat het apparaat **nooit** onbeheerd achter als het aan staat.

Gebruik het fornuis of de oven **nooit** om te verwarmen of kleding te drogen.

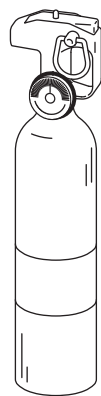
Neem even de tijd om te kijken waar de detector zit.

Zie FIGUUR 28: GAS/CO-MELDER op deze pagina.

KOOLMONOXIDE (CO) DETECTOR

De CO-melder is een elektronisch apparaat dat waarschuwt bij mogelijk CO-gas in de camper. Deze detector is gecombineerd met de propaanmelder. Sterke schoonmaakmiddelen, nagellak of stof kunnen het alarm laten afgaan.

BRANDBLUSSER



FIGUUR 29: BRANDBLUSSER

Zoek even waar de brandblusser zit in de camper. Meestal zit deze bij de opstap van de toegangsdeur. De brandblusser is alleen bedoeld voor nood en mag niet gebruikt worden voor kampvuren.

Zie FIGUUR 29: BRANDBLUSSER op deze pagina.

Gebruik van de brandblusser:

1. Trek de ring aan de bovenkant los.
2. Richt de spuitmond naar de basis van het vuur en knijp de hendel in.
3. Beweeg de spuitmond heen en weer over de basis van de vlammen.

NOODUITGANG

De camper heeft een nooduitgang die aangegeven wordt met het woord **EXIT** op één van de achterruiten. Je kunt ook via de voordeur of de deuren van de cabine naar buiten.

BEDIENING VAN DE CAMPERRAAMPJES

De ramen kunnen worden geopend door lichtjes aan het vergrendeltje te trekken en de ruit te schuiven. El Monte RV adviseert om alle ramen en ventilatieroosters te sluiten tijdens het rijden om schade door wind, regen of stof te voorkomen.

CONTACT MET EL MONTE RV

Onderweg kan het nodig zijn om kleine reparaties uit te voeren. Volgens je contract mag je zelf reparaties of onderdelen tot maximaal \$100 uitvoeren zonder voorafgaande toestemming. **Bewaar altijd de bonnen voor terugbetaling bij het inleveren.**

Bij urgente situaties, waaronder de onderstaande, **moet je direct het** On-Road-Care Team bellen voordat je iets doet. **Probeer geen reparaties** of oplossingen zonder eerst El Monte RV's On Road Care Team te bellen op het **nummer op je sleutelhanger**.

1. Als er verkeerde brandstof in de tank is gedaan, **STOP**. Start of rij de camper niet. Bel direct het On Road Care Team.
2. Bij een **lekke band**, zie BANDEN op pagina 13. Bel het On Road Care Team.
3. Na een **auto-ongeluk** of **botsing**, zie AUTO-ONGEVAL op deze pagina. Bel het On Road Care Team voor hulp.
4. Bij **mechanische pech** waardoor de camper onbruikbaar is, zie NOODGEVAL – PECH op deze pagina.
5. Als een van de detectoren alarm geeft, stop de camper, zet de motor uit, zet de hoofdschakelaar uit, draai de LPG-kraan dicht, open ramen en deuren, controleer of het fornuis/oven volledig **UIT** staat en verlaat de camper. Blijft het alarm klinken, zoek het alarm en druk op de resetknop. Als het alarm dan stopt, zet je de hoofdschakelaar en de LPG-kraan weer **aan**.
6. Als je de **brandblusser** hebt moeten gebruiken, bel dan het On Road Care Team om dit te melden.

AUTO-ONGEVAL

Als er gewonden zijn, zorg eerst voor medische hulp.

Bel indien nodig **911** voor politie en ambulance.

1. Verplaats de persoon of camper niet.
2. Zet de alarmlichten aan.

Bel het On Road Care Team. Om je verzekering geldig te houden, moet je ons binnen 24 uur na het ongeval contacteren. In het dashboardkastje ligt een envelop met de registratie, verzekeringspapieren en twee exemplaren van het Schadeformulier. Vul dit formulier zo volledig mogelijk in, maak er een duidelijke foto van en stuur deze binnen 24 uur per e-mail naar ons On Road Care Team.

Als je geen Schadeformulier hebt, verzamel dan de volgende gegevens van de andere betrokken partijen:

1. Naam, adres en telefoonnummer van de bestuurder.
2. Rijbewijsnummer en de staat/provincie/land waarin het is uitgegeven.
3. Kenteken en naam van de eigenaar van het voertuig.
4. Alle verzekeringsgegevens: naam van de verzekeraar, polisnummer, ingangs- en einddatum van de polis en bouwjaar, merk & serienummer van het voertuig.
5. Een omschrijving en zoveel mogelijk foto's van alle zichtbare schade aan alle betrokken voertuigen en eventuele vaste objecten of eigendommen.
6. Naam, adres en telefoonnummer van alle inzittenden en/of getuigen.
7. Als de politie wordt gebeld, noteer dan de naam van de agent, badge-nummer, telefoonnummer en politiedossiernummer.

NOODGEVAL – PECH

Bij mechanische pech waardoor de camper niet meer kan rijden:

1. Probeer indien mogelijk de camper volledig van de weg te halen.
2. Bel het On Road Care Team.

Als je in een afgelegen gebied bent, open dan de motorkap en probeer voorbijgangers te laten stoppen. Vraag of ze het On Road Care Team voor je willen bellen. Geef hen je huurnummer en campernummer door.

Verlaat de camper nooit onder welke omstandigheden dan ook.

REPARATIES

1. Gasten mogen zelf reparaties laten uitvoeren tot \$100. Deze kosten worden vergoed.
2. Reparaties boven \$100 vereisen toestemming van El Monte RV.
3. Vloeistofniveaus bijvullen mag altijd zonder toestemming.

VOORWAARDEN BIJ TERUGBRENGEN

We stellen het op prijs als je de camper terugbrengt in dezelfde staat als je hem hebt ontvangen. Houd rekening met enige tijd voor de afronding van het inleveren. Plan je reisschema hierop in.

El Monte RV filialen zijn geopend voor het terugbrengen tussen 8:00 en 11:00 uur (tijden kunnen in de winter afwijken). Voor late inleveringen geldt een toeslag.

1. Apparaten, badkamer, kastjes, alle oppervlakken en vloer zijn schoon. De vloer hoeft niet gedweild, enkel geveegd.
2. Alle vaat is afgewassen en opgeborgen in de keukenkastjes of lades.
3. Afvaltanks zijn geleegd.
4. Al het afval is verwijderd.
5. De brandstoftank is gevuld tot het niveau zoals bij het ophalen.
6. Eén volle propaantank is inbegrepen bij het starterspakket. Gasten die geen starterspakket hebben ontvangen, moeten de propaantank gevuld terugbrengen.
7. De schoonwatertank hoeft niet geleegd te worden.
8. Zorg dat al je bagage ingepakt is voordat je naar het inleverpunt komt.

Vergeet niet om alle kastjes en opbergvakken nog even te controleren op persoonlijke spullen.

WIL JE ONZE GAST VOOR HET LEVEN WORDEN?

Het was ons een genoegen om je als gast te mogen ontvangen. Bedankt dat je hebt gekozen om de VS te ontdekken met een El Monte RV. We hopen dat je reis onvergetelijk was. Misschien heb je, net als veel van onze gasten, erover nagedacht om zelf een camper aan te schaffen en te genieten van de vrijheid die dat geeft.

Bekijk onze professioneel onderhouden gebruikte campers te koop op www.ElMonteRVSales.com en neem contact op met een van onze verkoopadviseurs om te ontdekken hoe de huurprijs van je El Monte RV kan worden verrekend met de aankoopprijs.

PROBLEEMOPLOSSING

TABEL 1: STARTEN

Probleem	Oorzaak	Oplossing
Contactsleutel draait niet	Versnellingspook staat niet in Park	Zet de pook in de stand Park.
	Stuurslot is geactiveerd	Draai het stuur licht naar links en rechts terwijl je de sleutel draait.
Sleutel draait, maar motor start niet	Accu van de motor is leeg	Gebruik de NOODSTARTER op pagina 12.

TABEL 2: 12-VOLT SYSTEEM

Probleem	Oorzaak	Oplossing
Geen 12-Volt stroom in de camper	Hoofdschakelaar staat uit	Zet de hoofdschakelaar AAN .
	Lege huishoudaccu	Start de motor of generator om de accu op te laden, of sluit aan op de stroompaal op de camping. Opladen kost minimaal vier uur, voor een volle lading kan het dubbel zo lang duren.

TABEL 3: ELEKTRISCH ZONNESCHERM

Probleem	Oorzaak	Oplossing
Zonnescherm beweegt niet	Veiligheidsvergrendeling actief	Zet de handrem erop en haal de contactsleutel uit het contact.
	Geen stroomtoevoer	Zet de hoofdschakelaar AAN .
	Zwakke accu	Laat de motor 15 min draaien, start de generator, zet daarna de motor uit.
	Doorgeslagen zekering	Connect to campground electricity Vervang de zekering in de zekeringkast.

TABEL 4: 120-VOLT ELEKTRISCH SYSTEEM

Probleem	Oorzaak	Oplossing
Zekeringen in de zekeringkast of camping stroompaal blijven doorslaan	Oplossing	Zet apparaten uit en trek stekkers van persoonlijke apparatuur eruit. Zet daarna alle zekeringen in de camper én op de camping stroompaal UIT en vervolgens weer AAN .
Generator draait, maar geen 120-Volt stroom	Zekeringen in de zekeringkast zijn doorgeslagen	Zet alle zekeringen UIT en weer AAN in de camperzekeringkast.
	Zekering op de generator is doorgeslagen	Zie TABEL 5.
Aangesloten op camping stroompaal, maar geen 120-Volt stroom in de camper	Stroomkabel zit los aan één of beide kanten	Haal de kabel los en sluit deze opnieuw stevig aan op beide kanten. Zie ELEKTRISCH AANSLUITEN op pagina 17.
	Zekering op camping stroompaal staat UIT	Zet de zekering op de camping stroompaal UIT en weer AAN .
	Zekeringen in de camperzekeringkast staan UIT	Zet alle zekeringen UIT en weer AAN in de camperzekeringkast.
120-Volt stopcontacten binnen en buiten werken niet	Zekeringen in de camperzekeringkast zijn doorgeslagen	Zet alle zekeringen UIT en weer AAN in de camperzekeringkast.
	GFCI stopcontact is doorgeslagen	Druk op de RESET -knop op het GFCI-stopcontact in de badkamer, keuken of buiten. Zie FIGUUR 11: GFCI-STOPCONTACT op pagina 23.

TABEL 5: GENERATOR

Probleem	Oorzaak	Oplossing
Generator start niet	Lege huishoudaccu	Start de motor van de camper en daarna de generator.
Generator start wel, maar slaat niet aan	Te Weinig brandstof in de camper	Tank de camper bij. De tank moet meer dan ¼ vol zijn.
Generator start en draait, maar slaat af zodra je de startknop loslaat	Te laag oliepeil	Vul olie bij tot het juiste niveau. Zie GENERATOR CONTROLE op pagina 24.
Zekering generator	Overbelaste zekering	Zet een paar elektrische apparaten uit en reset de zekering. Zie FIGUUR 13: GENERATORCOMPARTIMENT op pagina 24.
Generator draait, maar schommelt in toerental	Generator is nog niet op bedrijfstemperatuur	Zet alle apparaten uit en laat de generator 3-4 minuten opwarmen.

TABEL 6: VERWARMING

Probleem	Oorzaak	Oplossing
Verwarming blaast alleen koude lucht	Thermostaat staat op ventilator in plaats van verwarming	Zie VERWARMING op pagina 24.
	Besturingssysteem moet gereset worden	Zet de hoofdschakelaar 30 seconden UIT en weer AAN .
	Propaan afsluitklep is dicht	Open de propaan afsluitklep.
	Propaantank is leeg	Laat de propaantank bijvullen.
	Lucht in de propaanslangen	Zet de verwarming uit. Steek een gaspit aan en laat deze branden tot de vlam stabiel is. Zet daarna de verwarming weer aan. Als er na 45 seconden nog steeds geen warmte komt, zet de verwarming weer uit en herhaal. Soms zijn er 3 pogingen nodig om de lucht weg te krijgen.
	Lege huishoudaccu	Zie TABEL 2.
Verwarming blaast warme lucht maar dakairco-ventilator staat aan	Thermostaat ventilator staat verkeerd ingesteld	Zie VERWARMING op pagina 24 en zet ventilator op AUTO .
	Heat Pump-icoon en Furnace-icoon staan tegelijk aan	Druk nogmaals op de MODE-knop totdat alleen Furnace-icoon brandt.

TABEL 7: BOILER

Probleem	Oorzaak	Oplossing
Geen warm water via elektrische boiler	Boiler elektrische schakelaar staat uit	Zet de elektrische boilerschakelaar AAN via het monitorpaneel.
	Geen 120-Volt stroom	Zie TABEL 3.
Geen warm water via gasboiler	Boiler gasknop staat uit	Zet de gasknop AAN via het monitorpaneel.
	Propaan afsluitklep is dicht	Open de propaan afsluitklep.
	Propaantank is leeg	Laat de propaantank bijvullen.
	Lucht in de propaanslangen	Steek een gaspit aan en laat deze branden tot de vlam stabiel is. Zet daarna de gasknop van de boiler een paar keer aan en uit, met 45 seconden tussen elke poging, tot de boiler aanslaat.
	Vlam uitgewaaid door wind	Zet de camper uit de wind.
	Lege huishoudaccu	Zie TABEL 2.
Boiler start niet opnieuw na gebruik	Water is al heet	Controleer voorzichtig of het water uit de kraan al warm is.
Water druppelt uit buitenklep boiler	Veiligheidsklep boiler druppelt	Een paar druppels is normaal.
DSI/FLT lampje blijft constant branden	Ontstekingsfout gasboiler	Zet boiler uit en weer aan. Probeer dit maximaal twee keer.

TABEL 8: ZONNEPANEEL

Probleem	Oorzaak	Oplossing
Rode lamp knippert op zonnecontroller	Te weinig zonlicht voor laden	Zet de camper in het zonlicht.

TABEL 9: KOELKAST/VRIEZER

Probleem	Oorzaak	Oplossing
Elektrische koelkast koelt niet of onvoldoende	Lege huishoudaccu	Zie TABEL 2: 12-VOLT SYSTEEM.
	Temperatuurregeling verkeerd ingesteld	Zet koelkast op stand 3 of COLD, vriezer op de middelste stand.
	Bevroren luchtcirculatiekanaal	Neem contact op met On Road Care.

TABEL 10: MAGNETRON

Probleem	Oorzaak	Oplossing
Magnetron werkt niet	Geen 120-Volt stroom naar magnetron	Zie TABEL 3.

TABEL 11: AFVOER

Probleem	Oorzaak	Oplossing
Gootsteen, toilet of douche loopt niet door	Grijs- of zwartwatertank is vol	Controleer het monitorpaneel voor de tankstatus. Als de tank vol is, leeg deze dan bij een beschikbare sanidump.
	Grijs- of zwartwatertank is verstopt	Gebruik geen bijtende middelen om de afvoer te ontstoppen. Neem contact op met On Road Care.

TABEL 12: DAKAIRCO

Probleem	Oorzaak	Oplossing
Dakaireco start niet	Thermostaat staat niet goed	Zie DAKAIRCO op pagina 31.
	Geen 30-Amp 120-Volt stroom	Controleer of 30-Amp aangesloten is bij dubbele airco's. Zie TABEL 3.
Dakaireco stopt tijdens gebruik	Koelspiralen in airco bevroren	Zet de airco uit en wacht 45-60 minuten zodat deze kan ontdooien.
	Zekering van de airco slaat door	Zie TABEL 3.
Airco lekt helder vocht	Airco loost condens	Dit is normaal. Airco loost standaard condenswater.

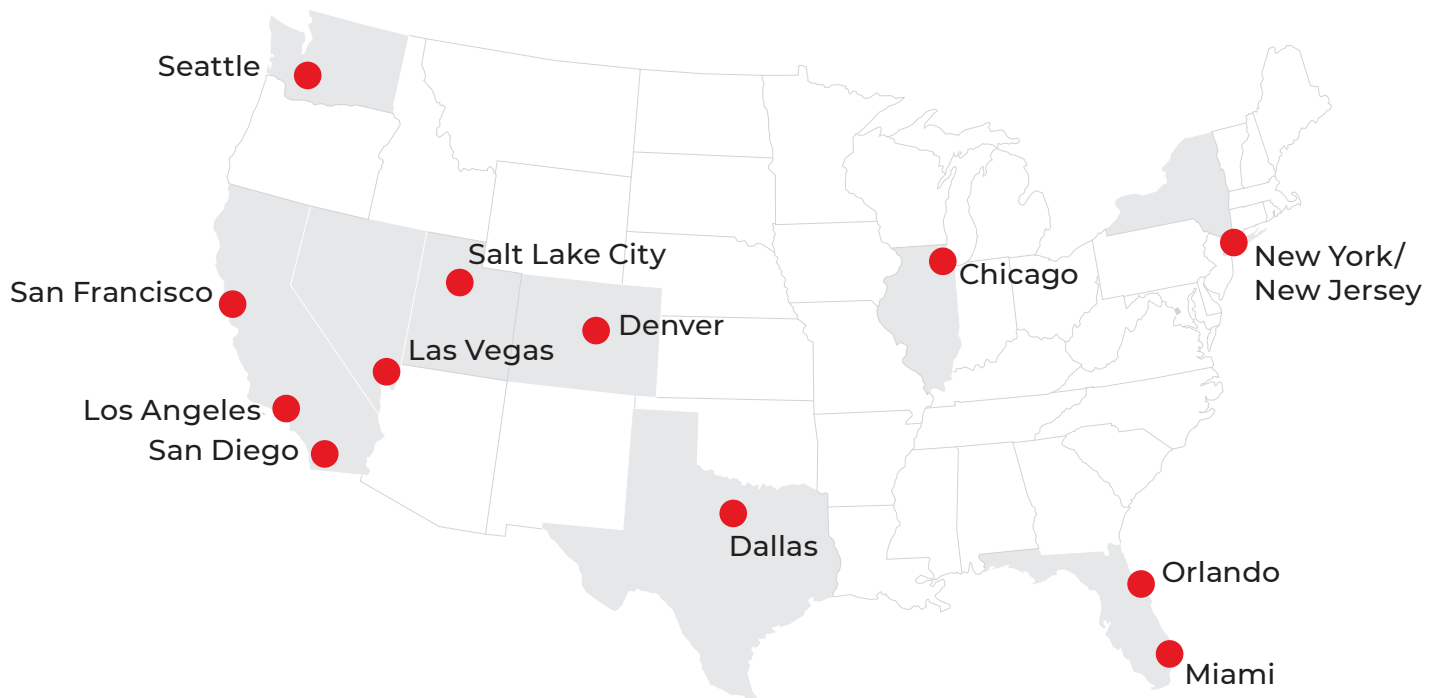
TABEL 13: DRINKWATERSYSTEEM

Probleem	Oorzaak	Oplossing
Geen drinkwater in de camper	Waterpomp staat uit	Zet de waterpomp aan via het monitorpaneel.
	Drinkwatertank is leeg	Vul de drinkwatertank bij.
	Geen watervoorziening op camping	Sluit de waterslang aan op de CITY WATER aansluiting op de camper. Sluit de andere kant aan op de kraan op de camping en open de waterkraan.
Geen water uit de kranen ondanks gevulde tank en waterpomp aan	Waterpomp heeft gelopen terwijl tank leeg was, lucht in leidingen	Neem contact op met On Road Care.

TABEL 14: SLIDE-OUT

Probleem	Oorzaak	Oplossing
Geen beweging bij indrukken schakelaar	Geen stroom	Volg de instructie bij de slide-out schakelaar, zet de handrem aan en start de campermotor.
Slide blokkeert of stopt halverwege in of uit	Obstakels in het pad van de slide	Verwijder alle voorwerpen boven, onder of naast de slide die de beweging blokkeren. Controleer zowel binnen als buiten. Keer de richting enkele centimeters om en probeer opnieuw.
	Te weinig stroom	Volg de instructie bij de slide-out schakelaar, zet de handrem aan en start de campermotor.
	Motoren van de slide zijn niet gesynchroniseerd	Keer de richting om tot de slide volledig in of uit is, probeer het daarna opnieuw. Volg altijd de instructies bij de slide-out schakelaar.
	Storing in motorbesturing	Keer 3-5 cm terug, beweeg daarna vooruit, dan weer achteruit en vooruit totdat de slide helemaal in is. Gebruik de slide daarna niet opnieuw zonder overleg met On Road Care.
	Camper staat niet waterpas	Haal de slide helemaal IN. Zorg dat de camper waterpas staat voordat je de slide gebruikt. Neem contact op met On Road Care als het probleem blijft.

EL MONTE RV LOCATIES



Los Angeles (LAX)

12818 Firestone Blvd.
Santa Fe Springs, CA 90670
+1 (562) 404-9300

Orlando (MCO)

3800 W Colonial Dr.
Orlando, FL 32808
+1 (407) 872-7730

New York/New Jersey (NYC)

3401 B Tremley Point Rd.
Linden, NJ 07036
+1 (908) 474-9000

Dallas (DFW)

3500 S. Central Expressway (Hwy 75)
McKinney, TX 75070
+1 (972) 562-1900

Miami (MIA)

[c/o RV Florida Group LLC]
13700 SW 248th Street
Princeton (Miami), FL 33032
+1 (305) 362-2777

Chicago (ORD)

21W700 North Ave.
Glen Ellyn, IL 60137
1+ (630) 469-1936

San Francisco (SFO)

6301 Scarlett Ct.
Dublin, CA 94568
+1 (925) 803-0331

Seattle (SEA)

1541 S. 96th Street
Seattle, WA 98108
+1 (206) 334-7303

Las Vegas (LAS)

3800 Boulder Highway
Las Vegas, NV 89121
+1 (702) 269-8000

Denver (DEN)

6586 Brighton Blvd.
Commerce City, CO 80022
+1 (720) 570-1200

San Diego (SND)

[c/o Santee Rents]
8665 Mission Gorge Road # A1
Santee, CA 92071
+1 (619) 449-1513

Salt Lake City (SLC)

c/o Full Service Storage
2222 West 2300 South
West Valley City, UT 84119
+1 (801) 256-6818

12-Volt systeem	26	Figuur 24: Douchekop stijl 2	30	Schakelaars op het monitorpaneel	22
120-Volt systeem	23	Figuur 25: Toiletspoeling	30	Schoolbussen, schoolzones & speelplaatsgebieden	12
Aandacht voor andere weggebruikers	11	Figuur 26: Legen van de houdbakken	31	Sleutel nog in contact	15
Aankomst op de camping	17	Figuur 27: Rookmelder	32	Sleutels	8
Aansluiten op stadswater	18	Figuur 28: Gas/CO-melder	32	Slide-bediening	23
Aansluiting afvaltank	18	Figuur 29: Brandblusser	32	Snelheid & acceleratie	11
Accuniveau	22	Gecertificeerde monteur nodig	15	Stabiliteit & tractie controle	15
Afvalwatersystemen	30	Generator	24	Stoelen & gordels	11
Airbag status	15	Generator bedienen	24	Stopcontacten	23
Anti-Blokker Systeem (ABS)	15	Generatorcontroles	24	Stroom aansluiten	17
Anti-diefstalsysteem	15	Gordels	15	Sturen	11
Auto-ongeval	33	Groot licht	15	Tabel 1: Starten	34
Banden	13	Hetelucht-magnetron	26	Tabel 2: 12-Volt systeem	34
Banden	19	Hoofdstroomschakelaar	26	Tabel 3: Elektrisch zonnescerm	34
Bankdinette	19	Iconen op het dashboard	14	Tabel 4: 120-Volt elektrisch systeem	35
Bankdinette 2	19	Index	39	Tabel 5: Generator	35
Bedieningssystemen in de camper	21	Inhoud	3	Tabel 6: Verwarming	35
Bediening van de camperraampjes	32	Kachel/verwarming	25	Tabel 7: Boiler	36
Boiler	25	Koelkast/vriezer	28	Tabel 8: Zonnepaneel	36
Brandblusser	32	Koelvloeistoftemperatuur	15	Tabel 9: Koelkast/Vriezer	36
Buiten checklist	20	Kookplaat	29	Tabel 10: Magnetron	36
Campsite etiquette	20	Koolmonoxide (CO) detector	32	Tabel 11: Afvoer	36
Contact met El Monte RV	33	Koplampwaarschuwing	15	Tabel 12: Dakairco	37
Cruise control	15	Laadsysteem	15	Tabel 13: Drinkwatersysteem	37
Dakairconditioning	27	Lage bandenspanning	15	Tabel 14: Slide-out	37
Dinette ombouwen tot bed	19	Legen van de afvaltanken	30	Tankdop controleren	15
Doorrijhoogte	11	Lichten & waarschuwingsgeluiden	15	Tanken	12
Douchekop	30	Magnetron	26	Tanken van de camper	9
Droogkamperen	25	Monitorpaneel	22	Tankherinnering	12
Elektrische systemen	23	Motoronderhoud binnenkort nodig	15	Televisie	19
Elektrisch zonnescerm	19	Noodgeval – pech	33	Terugbrengen bij El Monte RV	34
Elektronische gashendel	15	Noodstartschakelaar	12	Tips voor een veilige rit	11
El Monte RV locaties	38	Nooduitgang	32	Toilet	30
Figuur 1: Sleutels	8	Olie	13	Tow/haul	13
Figuur 2: Brandstofdop	9	Oliedruk	15	Transmissie tow/haul	15
Figuur 3: Parkeerrem & rem losmaken	9	Onder de motorkap	13	U-vormige dinette	19
Figuur 4: Noodstartschakelaar	12	Onderhoud van de camper tijdens je reis	12	Veelgestelde vragen	5
Figuur 5: Propaantank	13	Ongevallen, pech en onderhoud	33	Veiligheidssystemen	31
Figuur 6: Tow/haul knop	13	Parkeerrem aan tijdens rijden	15	Verlengd aanrechtblad	27
Figuur 7: Stroom aansluiten	17	Parkeerrem & remwaarschuwing	15	Volledige binnenchecklist	20
Figuur 8: Watertank vullen & aansluiting stadswater	18	Parkeren	9	Vorbereiden op het rijden	8
Figuur 9: Elektrisch zonnescerm	19	Parkeren & achteruitrijden	11	Vorbereiden op vertrek van de camping	20
Figuur 10: Monitorpaneel	22	Parkeren, kamperen & genieten van de camper	16	Voorwaarden bij terugbrengen	34
Figuur 11: GFCI stopcontact	23	Plan je route	9	Walk around tour	8
Figuur 12: Zekeringskast van de camper	24	Probleemoplossing	34	Waterpomp schakelaar	22
Figuur 13: Generatorcompartiment	24	Propaangestuurde apparaten	29	Watertank vullen	18
Figuur 14: Hoofdstroomschakelaar	26	Propaantank	13	Wat je moet weten voordat je gaat	7
Figuur 15: Hetelucht-magnetron	26	Propane gas detector	32	Weinig brandstof	15
Figuur 16: Verlengd aanrechtblad	27	Reizen met een veerpont	13	Welkom	2
Figuur 17: Thermostaat 1	27	Reizen met hart en ziel	4	Wil je onze gast voor het leven worden?	34
Figuur 18: Thermostaat 2	27	Remmen & remmen op hellingen	11	Zekeringskast / breaker box	24
Figuur 19: Display van het zonnepaneel	27	Reparaties	33	Zet de camper klaar voor het rijden	8
Figuur 20: 12-Volt accu koelkast/vriezer	28	Respectvol reizen	4	Zonnepanelen	27
Figuur 21: Koelkast type 2	28	Richtingaanwijzer	15		
Figuur 22: Aansteken van de kookplaat	29	Rijden & besturen van de camper	10		
Figuur 23: Waterbesparingsknop	30	Rookmelder	32		

EL MONTE RV®

